

# Sikkerhedsinstruks for sejlads med passagerer i Vikingskibsmuseets både

---

Sikkerhedsinstruksen gælder for følgende både:

Navn	Kontrol nr.	Kendingsbogstaver	Dimensionstal
Langóe			12,63
Hjalmar			>20
Trolle	Z 242	FTJ 7129	14,9
Krakan	Z 246	FTJ 6836	15,1
Geirfuglen	Z 292	FTJ 7777	21,1
Embla	Z 249	FTJ 6839	24,0
Bjørnefjord	Z 285	FTJ 7768	26,1
Oselven	Z 364	FTJ 7938	26,9
Kraka Fyr	Z 361	FTJ 7937	25,1
Skjoldungen	Z 530	FTJ 8248	26,1
Storkjoven	Z 669	FTJ 8536	37,9
Sulen	Z 670	FTJ 8537	38,2
Helge Ask	Z 245	FTJ 6835	43,3
Estrid Byrding	Z 1137	FTJ 9238	42,9

Sikkerhedsinstruksen er skrevet af Tom Nicolajsen og drøftet i Amu

Endeligt drøftet i og godkendt af Vikingskibsmuseets ledelse.

Alle bådførere på Vikingskibsmuseets sejlads med passagerer har læst og accepteret instruksen, inden de sejler.

## Indhold

1. Identifikation af rederen.....	3
2. Sejladsaktiviteter .....	3
3. Identifikation af risici .....	3
4. Tiltag til at imødegå risici.....	3
5. Beskrivelse af både og udrustning.....	4
5.1 Både.....	4
5.2 Udstyr .....	5
5.3 Bådenes vedligehold.....	6
5.4 krav til passagers/elevs opførsel, pligter og kompetencer. ....	6
6. Besætningen og dens kompetencer.....	6
6.1 for både under 20 i dimensionstal .....	6
6.2 for både over 20 i dimensionstal .....	7
6.2.1Bådfører.....	7
6.2.2 Gaster .....	7
7. Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer .....	7
7.1 Besætningsstørrelse og antal ombordværende .....	7
7.2 Geografiske og tidsrelaterede begrænsninger, hvorunder sejladsene kan foregå .....	8
7.3 Redningsveste.....	8
7.3.1 Eftersyn af redningsveste .....	9
7.4 Motorbåden "Tine" .....	9
7.5 Øvrige forholdsregler.....	9
8. Forholdsregler, som sikrer, at alle kan reddes ved ulykke .....	10
9. Forholdsregler, som sikrer, at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker .....	10
10. Forholdsregler, som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevares i land og er let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion.....	10
11. Forholdsregler, som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende personer inden sejladsens start.....	10
12. Forholdsregler, som beskriver, hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker.....	11
13. Underskrifter og revidering .....	11

## 1. Identifikation af rederen

Reder og ejer af både og sejladssaktiviteter er Vikingskibsmuseet, Vindeboder 12, 4000 Roskilde.

Rederens interesser varetages i forhold til de sejladssaktiviteter, der er beskrevet i denne instruks, af Sejladsskoordinator Mette Højby Germansen

Sejladsskoordinatoren har ansvar for afvikling af sejladsserne samt uddannelse af bådførere og gaster.

Teamlederen har ansvar for ansættelse af kompetente bådførere og gaster i samarbejde med Sejladsskoordinatoren.

Sejladsskoordinatoren og teamlederen kan udpege en afløser, der varetager opgaver inden for området i Sejladsskoordinatorens fravær (ferie og lignede).

Tom Nicolajsen godkender bådførere ved en praktisk prøve, ombord i en af de største skibe vi sejler med. Sejladsskoordinator godkender gaster ved en praktisk prøve. Lærere på den Maritime Linje kan endvidere også godkende gaster.

Ansaret for bådene, grejet og sikkerhedsudstyrets stand samt godkendelse varetages af lederen af bådeværft og bådsamling.

## 2. Sejladssaktiviteter

Denne instruks gælder for alle sejladsser med passagerer i både fra Vikingskibsmuseets bådesamling. Der gælder et særskilt reglement for bådelaugenes sejladsser med egne medlemmer og disses gæster. Geografiske og tidsrelaterede begrænsninger, hvorunder sejladsserne kan foregå (Se 7.2). Begrænsninger i forhold til vind, sø, sigtbarhed og vandtemperatur (Se 7.4).

## 3. Identifikation af risici

- Overbordfald ved ombordstigning
- Overbordfald til søs, da sejladsserne foregår i åbne både
- Kæntring som følge af sø og vind eventuelt i kombination med fejlbetjening af sejl
- Påsejling fra andre både
- Påsejling af moler, bøjer og lignende
- Skader ved fejlhåndtering eller uheld i håndteringen af årer, blokke og tovværk m.m.

## 4. Tiltag til at imødegå risici

- Tiltag til at imødegå risici ved overbordfald ved ombordstigning:  
Bådeføreren og besætning skal instruere passagererne i, hvordan ombordstigning og landgang gøres mest hensigtsmæssigt samt være opmærksom og hjælpe passagererne.
- Tiltag til at imødegå risici ved overbordfald til søs:

Alle sejlads startes med en introduktion til sejlads og instruktion i brug af redningsvest. Herunder bliver passagererne undervejs instrueret i at blive siddende ned under sejladsen. Alle - også bådfører og gaster - er iført redningsvest under hele sejladsen.

- Tiltag til at imødegå risici ved kæntring som følge af sø og vind eventuelt i kombination med fejlbetjening af sejl:  
Bådføreren skal instruere i brug af skødet, braser og fald (bl.a. at skødet ikke sættes fast, så det hurtigt kan slækkes, og at faldet er fastgjort på en måde, så det hurtigt kan løsnes, men dog er gjort så fast at det ikke løsnes ved et uheld.), og bådføreren skal under sejladsen bevare opmærksomhed på, at instruksjonen efterleves.  
Det er bådføreren ansvar, at der i god tid tages reb i sejlet, og at sejladsen afkortes, hvis vinden og søen øger således, at det ikke længere er muligt at gennemføre sejladsen forsvarligt. Bådføreren skal ligeledes sørge for at holde båden i farvand, hvor sejladsen kan gennemføres forsvarligt. Bådføreren kan, på baggrund af en konkret sikkerhedsvurdering af båd, besætning, passagerer og vejrforhold, altid aflyse eller afkorte en sejlads. Det kan evt. ske ved at tilkalde museets beredskabsbåd og blive slæbt ind. (Se 7.4).
- Tiltag til at imødegå risici for påsejling fra andre både og for påsejling af moler, bøjer og lignede:  
Der skal, især af gaster, holdes udkik og varskos ved fare for sammenstød. VHF'en skal holdes åben på kanal 16, hvis der er store skibe i nærheden. Sejlads ud og ind af havnen skal kun ske, når bådføreren vurderer, det kan ske forsvarligt.
- Tiltag til at undgå skader ved fejlhåndtering eller uheld i håndteringen af årer, blokke og tovværk mm:  
I forbindelse med designet af både og grej, i uddannelsen af bådførere og gaster og i instruktionen af passagerer tages der højde for undgåelse af disse skader.

## 5. Beskrivelse af både og udrustning

### 5.1 Både

Navn	Bådtype / størrelsesbetegnelse	Byggemateriale	Længde	Bredde
Hjalmar	Traditionelt bygget færøbåd/ Færøsk Tiggjurmannafar	Stævne og køl af eg, klædning, bundstokke og oplængere af fyr		
Trolle	Traditionelt bygget færøbåd/ Ottemannafar	Stævne og køl af eg, klædning, bundstokke og oplængere af fyr	7,68	1,94
Krakan	Traditionelt bygget færøbåd/ Ottemannafar	Stævne og køl af eg, klædning, bundstokke og oplængere af fyr	7,72	1,96
Geirfuglen	Traditionelt bygget færøbåd/ Tolvmannafar	Stævne og køl af eg, klædning, bundstokke og oplængere af fyr	9,53	2,21

Embla	Traditionelt bygget færøbåd/ Tolvmannafar	Stævne og køl af eg, klædning, bundstokke og oplængere af fyr	10,00	2,40
Bjørnefjord	Traditionelt bygget Oselver fra Os i Norge Tolværing	Stævne og køl af eg, klædning, bundstokke og oplængere af fyr	10,10	2,58
Oselven	Traditionelt bygget Oselver fra Os i Norge/ Tolværing	Stævne og køl af eg, klædning, bundstokke og oplængere af fyr	10,20	2,64
Kraka Fyr	Rekonstruktion af vikingskib/ Skuldelev 6	Stævne og køl af eg, klædning, bundstokke og oplængere af fyr	10,50	2,43
Skjoldungen	Rekonstruktion af vikingskib/ Skuldelev 6	Stævne og køl af eg, klædning, bundstokke og oplængere af fyr	10,63	2,41
Storkjoven	Traditionelt bygget Færøbåd Teinæring	Stævne og køl af eg, klædning af gran, bundstokke og oplængere af fyr	14,00	2,71
Helge Ask	Rekonstruktion af vikingskib/ Skuldelev 5	Stævne og køl af eg, klædning af eg, fyr og ask, bundstokke og oplængere af eg	17,30	2,50
Sulen	Traditionelt bygget Færøbåd Teinæring	Stævne og køl af eg, klædning af gran, bundstokke og oplængere af fyr	13,97	2,74
Langóe	Rekonstruktion af vikingskib/ Gislinge båden	Køl, stævne, klædning og spanter af eg, nagler af siljepil	7,70	1,64
Estrid Byrding	Rekonstruktion af vikingskib/ Skuldelev	Stævne, køl, klædning, bundstokke og oplængere af eg	14,00	3,48

Både over dimensionstal 20 er godkendt til passagersejlad af Søfartsstyrelsen og sejler kun med gyldig farttilladelse. Farttilladelsen er lagt på Vikingskibsmuseets hjemmeside og opsat i naustet.

## 5.2 Udstyr

Bådene er udstyret med godkendte flåder (ISO norm 9650-1.) med plads til samtlige ombordværende samt læsepumpe, øsekar, spand og anker med tilhørende kæde og ankertov. Redningsflådens udløserline skal være gjort fast til båden med et knækled. Ankeret skal være klar til brug og ankertovet fastgjort ombord.

Under sejlad medbringes skipperkasse indeholdende: søkort, kompas, tågehorn, lygte, kniv, førstehjælpkasse samt nødsignalpose indeholdende faldskærmsblus og håndblus.

Bådføreren medbringer PLB monteret i skipperedningsvest til den pågældende båd. Denne PLB erstatter den i ”*Bekendtgørelse om mindre fartøjer der medtager op til 12 passagerer*” omtalte AIS-Sart, da PLB’en efter Vikingeskibsmuseets vurdering giver et højere sikkerhedsniveau.

Bådføreren medbringer mobiltelefon (der er overalt på Roskilde Fjord god mobildækning) - helst en vandtæt trykknaptелефон da den er mere sikker at bruge med våde hænder.

Bådene medbringer godkendt VHF-DSC radio. Radioerne skal være min. CE-mærket og klasse D.

### 5.3 Bådenes vedligehold

Vikingeskibsmuseets bådeværft vedligeholder alle bådene. Værftet gennemgår inden sæsonen alle både og deres rig, grej og sikkerhedsudstyr ud fra en liste, hvorefter leder af bådeværft og bådsamling godkender bådene til sejlads (ibrugtagningstilladelse).

Bådføreren sikrer inden sejladsen at bådens udstyr er ombord og i orden samt at båden er rigget korrekt op. Særligt tilses at kæder til redningsflåderne er låst op og fjernet.

Mindre mangler, som f.eks. udskiftning af humlebånd, nye taklinger o. lign., klares på stedet af de på arbejde værende bådførere og gaster. Større skader og mangler meldes direkte til værftet. Hvis fejlen har betydning for de følgende sejlads, markeres dette på opslagstavlen i naustet umiddelbart ved siden af logbogen, og der gives besked til sejladskoordinatoren (eller dennes afløser) og/eller berørte bådførere.

### 5.4 krav til passagers/elevs opførsel, pligter og kompetencer.

Passagerer må ikke være berusede under sejladsen og må maksimalt indtage en enkelt genstand i forbindelse med en pause eller landgang. Hvis passagerer er berusede ved sejladsens start, skal bådføreren enten aflyse turen eller afvise den/de berusede passagerer.

Bådføreren skal ved sejladsens start sikre sig, at passagererne er tilstrækkeligt mobile til at kunne gennemføre turen, og at der er et fornuftigt forhold mellem antallet af voksne og børn således at båden til enhver tid kan ros.

Skoleklasser kan først komme ud at sejle fra 4. klassesettrin.

## 6. Besætningen og dens kompetencer

### 6.1 for både under 20 i dimensionstal

Alle sejlads med passagerer gennemføres med en godkendt bådfører, som har ansvaret for, at den enkelte sejlads gennemføres i overensstemmelse med dette reglement, søfartsreglerne og godt sømandskab. Bådføreren skal være myndig, have duelighedsbevis for lystbåde og være godkendt af afdelingschefen for publikumsformidling, undervisning og sejlads ud fra en samlet vurdering af erfaring med og kendskab til den pågældende bådtype.

Hvis bådene kun ros og bådene sejles i sigt af hinanden, kan både i sådan en gruppe både bemannes med 1 med oven stående kvalifikationer og resten af bådene kan bemannes med gaster der lever op til kravene i 6.2.2 Gaster

## 6.2 for både over 20 i dimensionstal

### 6.2.1 Bådfører

Alle sejlads med passagerer gennemføres med en godkendt bådfører. Bådføreren har ansvaret for, at den enkelte sejlads gennemføres i overensstemmelse med dette reglement, søfartsreglerne og godt sømandskab. Bådføreren skal have enten et særligt sønæringsbevis til den pågældende båd eller et sønæringsbevis udstedt på minimum dueligshedsbevis for handelsskibe som beskrevet i ” *Bekendtgørelse om besætningsfastsættelse for mindre erhvervsfartøjer og grønlandske fiskefartøjer, som medtager op til 12 passagerer i indenrigsfart i Danmark og langs Grønlands kyster*” og være godkendt af sejladslederen, , ud fra en samlet vurdering af erfaring med og kendskab til den pågældende bådtype. Desuden skal bådføreren være i besiddelse af et gyldigt sundhedsbevis for søfarende. Det af søfartsstyrelsens krævede førstehjælpskursus, må højst være 5 år gammelt.

### 6.2.2 Gaster

Alle sejlads med passagerer gennemføres med en godkendt gast. Gaster bør have viden og kunnen om den aktuelle bådtype, som beskrevet i ” *Funktionsbeskrivelse og kvalifikationer – gast/halskarl*” Gasten skal være myndig og være i besiddelse af gyldigt sundhedsbevis for søfarende. Hvis en båd skal have mere end en gast, skal som minimum én af dem opfylde ovenstående krav.

Dog må elever på Maritim Linje som led i deres deltagelse i undervisningsforløbet være gaster fra deres fyldte 16 år, hvis skolens lærere ved en konkret vurdering af den enkelte elev vurderer, at de er modne til at tage det ansvar.

## 7. Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer

### 7.1 Besætningsstørrelse og antal ombordværende

Navn	Besætningsstørrelse (bådfører og gaster)	Maksimalt ombordværende i alt (inkl. besætning)
Hjalmar	1	12
Trolle	1	10
Krakan	1	10
Geirfuglen	2	14
Embla	2	14
Bjørnefjord	2	18
Oselven	2	18
Kraka Fyr	Normalt 3 minimum 2	18
Skjoldungen	Normalt 3 minimum 2	18
Storkjoven	2	23

Sulen	2	23
Helge Ask	Normalt 7 minimum 3	27
Estrid Byrding	Normalt 5 minimum 3	17 ( max 12 pass.)
Langóe	2	7

I forbindelse med kurser, lejrskoler el. lignende kan antallet af gaster reduceres til tabellens minimumantal.

Bådføreren skal sikre sig, at antallet af ombordværende er tilstrækkelig stort til at gennemføre sejladsen forsvarligt.

## 7.2 Geografiske og tidsrelaterede begrænsninger, hvorunder sejladserne kan foregå

Sejlsaktiviteten med både med dimensionstal på under 20 foregår på Roskilde Fjord inden for linjen Bolund – Nørrehoved, fra solopgang til solnedgang, fra 1. maj til 30. september.

Sejlslederen kan til konkrete sejlads med både med dimensionstal på under 20 give tilladelse til sejlads i tilsvarende beskyttede områder. I sådanne tilfælde skal der inden sejladsen udarbejdes et tillæg til nærværende instruks med de forholdsregler, der gælder for denne/disse sejlads.

Sejlsaktiviteten med både med dimensionstal på over 20 foregår på Roskilde Fjord inden for linjen Lynæs – Alholm, inden for 1500 m fra kysten, fra solopgang til solnedgang, fra 1. maj til 30. september, jævnfør bådenes "Tilladelse til sejlads med passagerer" udstedt af Søfartsstyrelsen.

Dog må området i yderbredningen, hvor der mere end 1500 meter til kysten, gennemsejles, hvis bådføreren vurderer, det er mere sikkert at sejle igennem området end at sejle udenom. (Jævnfør tilsynsrapport i forbindelse med Fornyelsessyn 2017).

Sejlsaktivitet med "Estrid Byrding", "Storkjoven" & "Sulen" foregår på Roskilde Fjord syd for Kronprins Frederiks Bro, samt nord for Kronprins Frederiks Bro og inden for linjen Lynæs – Alholm, inden for 1500 m fra kysten. Sejlads er tilladt i perioden 1. maj til 30. september, mellem solopgang og solnedgang, jævnfør bådenes "Tilladelse til sejlads med passagerer" udstedt af Søfartsstyrelsen.

Søfartsstyrelsen kan søges om dispensation fra disse regler til konkrete sejlads. Der sejles i sådanne tilfælde i det farvand og den periode, der fremgår af den af søfartsstyrelsen udstedte "midlertidig tilladelse til sejlads med passagerer".

## 7.3 Redningsveste

Alle - også bådfører og gaster - er iført redningsvest under hele sejladsen.

Bådføreren sørger for, der bliver givet instruktion i brug af vestene inden sejladsen og sikrer sig, at instruktionen er forstået ved at være behjælpelig, når passagerer tager vesten på samt kontrollerer, den er korrekt anlagt.

Til passagerer under 40 kg bruges de CE-mærkede orange redningsveste med fast opdriftsmiddel. Til øvrige grupper og på turistsejladser benyttes CE-mærkede sorte, oppustelige veste (der er orange når de er pustet op). Der instrueres altid i brug af redningsveste:

- Orange veste: skal passe i størrelsen (vægt), bæltet skal være passende strammet og skridtremmen være spændt.
- Oppustelige veste: bæltet skal være passende strammet. Der gøres opmærksomt på muligheden for manuel udløsning og for at regulere trykket ved demonstration på åben vest. Det indskræpes, at det er tale om sikkerhedsudstyr, og at vestene kun må udløses i nødsituationer. Skridtremmen er ekstraudstyr og anvendes normalt ikke.

### 7.3.1 Eftersyn af redningsveste

Med jævne mellemrum efterses vestene. Alle veste, der har været i brug, åbnes og kontrolleres for intakt udløsermekanisme og CO2 -patron. Veste, som har været udløst, efterlades åbne og pakkes af instrueret person. De oppustelige veste serviceres årligt på godkendt værksted.

## 7.4 Motorbåden "Tine"

"Tine", museets lille motorbåd, skal fungere som sikkerhed for at bådene i tilfælde af stærk modvind el. lign. kan komme hjem (til *tiden*). Tine er ikke godkendt til sejlads med passagerer.

Ansvar for passagerernes sikkerhed forbliver hos bådføreren af den slæbtes båd under en eventuel slæbning.

Tine skal altid være til rådighed for sejlads med passagerer og må ikke sejle til andre formål, uden at det er aftalt med sejladskoordinatoren. Kun personer, der er instrueret heri, må sejle med "Tine".

Sejlads indføres i logbog for "Tine" med angivelse af dato, bådfører og sejladsens formål. Logbogen ligger i boks ved Tines havneplads.

Inden sejladsen tjekkes motorolie, kølevand og diesel.

Efter sejlads efterfyldes evt. med diesel, så tanken som minimum er halvt fyldt. Evt. skader/mangler udbedres eller meldes til værftet.

Hvis Tine ikke kan sejle, vil en anden motorbåd indsættes i stedet.

## 7.5 Øvrige forholdsregler

En sejlads skal kunne gennemføres forsvarligt mht. luft- og vandtemperatur, vindstyrke og -retning, sigtbarhed og prognosen for vindstyrke - og retningens udvikling. Derfor skal bådføreren vurdere disse forhold før og under sejladsen og om nødvendigt aflyse, tilpasse eller afkorte sejladsen.

Bådførere og gaster må ikke være berusede eller indtage alkohol i forbindelse med sejlads og arbejdet i øvrigt. (Se personalehåndbog).

Vikingskibsmuseet vil tilstræbe, at der hvert 5. år gennemføres en sikkerhedsøvelse i samarbejde med de myndigheder, der ville kunne blive indsat i tilfælde af brug for assistance i nødsituationer.

## 8. Forholdsregler, som sikrer, at alle kan reddes ved ulykke

Alle sejladser sejles i meget beskyttet farvand. Museets ledelse og bådførerne har stor fokus på sikkerheden, og denne instruks' forholdsregler vil sikre, at alle med meget stor sandsynlighed vil blive reddet i tilfælde af ulykker som f. eks kæntring.

## 9. Forholdsregler, som sikrer, at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker

Bådføreren har ansvar for båd, besætning og passagerer, og især i nødsituationer skal der på baggrund af en vurdering af den konkrete situation handles og evt. tilkaldes assistance. Hvis bådføreren er indisponibel overtager gæsten dette ansvar. Ved assistance i nødsituationer forstås normalt **ikke** museets beredskabsbåd, "Tine" men:

- PLB
- Mobiltelefon 112. Der medbringes altid mobiltelefon på sejlturene, og dækningen er god på Roskilde fjord.
- VHF DSC nødkald og kanal 16. Vandtæt, bærbar VHF medbringes på alle ture.
- Brug af pyrotekniske nødsignaler.
- Tågehorn.

## 10. Forholdsregler, som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevares i land og er let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion

Det er bådførerens ansvar at alle sejladser indføres i logbogen **inden sejladsen** med angivelse af antal ombordværende og forventet afslutning. Logbogen er i naustet. Efter sejladsens afslutning afmeldes den i logbogen.

Alle bådførere har en gensidig forpligtigelse til at holde øje med, at alle sejladser forløber og afsluttes sikkert. Hvis en båd er alene på vandet efter kl 17:00 afmeldes sejladsen når båden er i havn, direkte til sejladskoordinatoren.

Hvis både er på længere ture og ikke returnerer til Roskilde samme dag kontaktes sejladskoordinatoren, dagligt telefonisk efter sejladsens afslutning og inden solnedgang.

Hvis kontaktpersonen i land er en anden end sejladskoordinatoren, vil dette fremgå af logbogen.

## 11. Forholdsregler, som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende personer inden sejladsens start

Alle sejladser starter med en introduktion til sejladsen og instruktion i brug af redningsvest.

## 12. Forholdsregler, som beskriver, hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker

Utilsigtede hændelser indrapporteres hurtigst muligt til Sejladskoordinatoren. Sejladskoordinatoren følger op på hændelserne og iværksætter tiltag for at undgå gentagelser.

Ved personalemøder og sæsonafslutning for alle bådeførere diskuteres disse hændelser og sikkerheden i det hele taget, så det kan bruges i næste års sikkerhedsarbejde.

Der tilstræbes en kultur, hvor der frit kan tales om utilsigtede hændelser samt små og store fejltagelser. Alle er forpligtet til at søge feedback på utilsigtede hændelser samt fejltagelser og på den måde sikre sig, at de ikke gentages af andre.

## 13. Underskrifter og revidering

Denne instruks revideres mindst årligt i forbindelse med sæsonstart.

Roskilde 21. april 2026

Vikingskibsmuseet sejladskoordinator

Vikingskibsmuseets direktør

\_\_\_\_\_

Mette Højby Germansen

\_\_\_\_\_

Tinna Damgård-Sørensen

Afdelingschefen for publikum  
undervisning og sejlads

Leder af bådeværft og bådsamling

\_\_\_\_\_

Jeppe Bjørn

\_\_\_\_\_

Martin Dahl

Teamleder Oplevelse og Læring

---

Jacob N. Andreassen

Projektleder

---

Tom Nicolajsen

**Skipper:**

---

Nynne Romme Nygaard

Olaf Berthelsen

---

Ida Marie Weiergang Larsen

Tajs Køngerskov

---

Normann Sloth

Martin Jørgensen

---

Silas Tavs Ravn

Torben Okkels

---

Holger Ekstrand

Nikolaj Gøethche

---

Anders Kortegaard

Sofia Juliane Holgaard

---

Ronald van Best

Dette dokument er underskrevet af nedenstående parter, der med deres underskrift har bekræftet dokumentets indhold samt alle datoer i dokumentet.

### Tinna Damgaard-Sørensen

Navn returneret af MitID: Tinna Damgaard-Sørensen  
Chef  
ID: fdf4afc6-e4f2-4e7a-ae1d-bede7e03af8  
IP-adresse: 5.103.34.74:62510:62510  
CPR-match med MitID  
Dato for underskrift: 08-05-2026 18:00:54 CEST (+02:00)  
Underskrevet med MitID



### Jeppe Bjørn

Navn returneret af MitID: Jeppe Bjørn  
Chef  
ID: f1666929-24c1-4cef-96dd-2518dc8cda48  
IP-adresse: 5.103.34.74:53731:53731  
CPR-match med MitID  
Dato for underskrift: 13-05-2026 09:07:36 CEST (+02:00)  
Underskrevet med MitID



### Mette Højby Germansen

Navn returneret af MitID: Mette Højby Germansen  
Medarbejder  
ID: 5a2f7f3d-de1e-4687-a211-a448f7f75685  
IP-adresse: 90.184.18.151:54079:54079  
CPR-match med MitID  
Dato for underskrift: 08-05-2026 14:12:00 CEST (+02:00)  
Underskrevet med MitID



### Martin Dael

Navn returneret af MitID: Martin Rodevad Dael  
Medarbejder  
ID: 8eb20e01-58c7-42f1-90d0-09139a375407  
IP-adresse: 80.62.117.52:40719:40719  
CPR-match med MitID  
Dato for underskrift: 08-05-2026 21:52:03 CEST (+02:00)  
Underskrevet med MitID



### Jacob Nyborg Andreassen

Navn returneret af MitID: Jacob Nyborg Andreassen  
Medarbejder  
ID: db6c95a6-263a-4977-82f7-cbc78e900db6  
IP-adresse: 5.103.34.74:51538:51538  
CPR-match med MitID  
Dato for underskrift: 11-05-2026 13:16:12 CEST (+02:00)  
Underskrevet med MitID



### Tom Skinnebak Nicolaisen

Navn returneret af MitID: Tom Skinnebak Nicolajsen  
Medarbejder  
ID: 3fc8e048-d195-4509-962f-8034d776e0a1  
IP-adresse: 5.103.34.74:51057:51057  
CPR-match med MitID  
Dato for underskrift: 12-05-2026 09:48:26 CEST (+02:00)  
Underskrevet med MitID



This document is signed with esignatur. Embedded in the document is the original agreement document and a signed data object for each signatory. The signed data object contains a mathematical hash value calculated from the original agreement document, which secures that the signatures is related to precisely this document only. Prove for the originality and validity of signatures can always be lifted as legal evidence.

The document is locked for changes and all cryptographic signature certificates are embedded in this PDF. The signatures therefore comply with all public recommendations and laws for digital signatures. With esignatur's solution, it is ensured that all European laws are respected in relation to sensitive information and valid digital signatures. If you would like more information about digital documents signed with esignatur, please visit our website at [www.esignatur.dk](http://www.esignatur.dk).

This document has esignatur Agreement-ID: 1d4399H691334362064512

## Ida Marie Weiergang Larsen

Navn returneret af MitId: Ida Marie Weiergang Larsen  
Medarbejder  
ID: 64f9fcd7-11e4-4149-9159-c94604e6c654  
IP-adresse: 46.212.151.5:37220:37220  
CPR-match med MitId  
Dato for underskrift: 15-05-2026 10:28:39 CEST (+02:00)  
Underskrevet med MitID



## Nynne Romme Nygaard

Navn returneret af MitId: Nynne Romme Nygaard  
Medarbejder  
ID: 527e87f4-a236-4d66-a7c5-d4edf34b960f  
IP-adresse: 212.27.16.92:12264:12264  
CPR-match med MitId  
Dato for underskrift: 13-05-2026 07:33:45 CEST (+02:00)  
Underskrevet med MitID



## Tajs Køngerskov

Navn returneret af MitId: Tajs Køngerskov  
Medarbejder  
ID: 46afd5b-fd8b-4b7b-968a-6f2dac7ccef3  
IP-adresse: 193.29.107.109:51697:51697  
CPR-match med MitId  
Dato for underskrift: 11-05-2026 10:05:04 CEST (+02:00)  
Underskrevet med MitID



## Torben Ellehøj Okkels

Navn returneret af MitId: Torben Ellehøj Okkels  
Medarbejder  
ID: 64b811a9-da3c-4926-a804-b579e5a53c38  
IP-adresse: 37.96.101.14:3877:3877  
CPR-match med MitId  
Dato for underskrift: 09-05-2026 09:02:47 CEST (+02:00)  
Underskrevet med MitID



## Holger Virgil Hansen Ekstrand

Navn returneret af MitId: Holger Virgil Hansen Ekstrand  
Medarbejder  
ID: 0f0bca0c-4e92-4e70-a209-fc4d159ca824  
IP-adresse: 205.147.17.22:41136:41136  
CPR-match med MitId  
Dato for underskrift: 16-05-2026 06:47:56 CEST (+02:00)  
Underskrevet med MitID



## Normann Sloth

Navn returneret af MitId: Normann Lindgaard Sloth  
Medarbejder  
ID: 0359c2bc-2a1b-4f27-8ccb-c3a9b8f25a5b  
IP-adresse: 62.66.214.201:56789:56789  
CPR-match med MitId  
Dato for underskrift: 14-05-2026 21:52:03 CEST (+02:00)  
Underskrevet med MitID



## Olaf Berthelsen

Navn returneret af MitId: Olaf Berthelsen  
Medarbejder  
ID: 32841c95-b2fa-4d87-9d92-95a874dd43dc  
IP-adresse: 87.52.110.98:39204:39204  
CPR-match med MitId  
Dato for underskrift: 09-05-2026 08:50:34 CEST (+02:00)  
Underskrevet med MitID



## Ronald van Beest

Navn returneret af MitId: Ronald van Beest  
Medarbejder  
ID: 9ee204f3-1ec1-493e-9717-f2232bba785d  
IP-adresse: 188.181.70.24:54450:54450  
CPR-match med MitId  
Dato for underskrift: 14-05-2026 17:31:57 CEST (+02:00)  
Underskrevet med MitID



This document is signed with esignatur. Embedded in the document is the original agreement document and a signed data object for each signatory. The signed data object contains a mathematical hash value calculated from the original agreement document, which secures that the signatures is related to precisely this document only. Prove for the originality and validity of signatures can always be lifted as legal evidence.

The document is locked for changes and all cryptographic signature certificates are embedded in this PDF. The signatures therefore comply with all public recommendations and laws for digital signatures. With esignatur's solution, it is ensured that all European laws are respected in relation to sensitive information and valid digital signatures. If you would like more information about digital documents signed with esignatur, please visit our website at [www.esignatur.dk](http://www.esignatur.dk).

## Anders Kousgard Kortegaard

Navn returneret af MitId: Anders Kousgard Kortegaard  
Medarbejder  
ID: 2b6096b5-5a99-49e5-a177-1e2f4913feaa  
IP-adresse: 211.30.179.44:20409:20409  
CPR-match med MitId  
Dato for underskrift: 09-05-2026 14:08:45 CEST (+02:00)  
Underskrevet med MitID



## Sofia Juliane Holgaard

Navn returneret af MitId: Sofia Juliane Holgaard  
Medarbejder  
ID: 900ddb05-b8df-4c49-a851-46b361272136  
IP-adresse: 87.55.237.122:54240:54240  
CPR-match med MitId  
Dato for underskrift: 17-05-2026 16:32:44 CEST (+02:00)  
Underskrevet med MitID



## Nikolaj Gøthche Jørgensen

Navn returneret af MitId: Nikolaj Gøthche Jørgensen  
Medarbejder  
ID: 8c744b7c-7ad7-42cb-ac73-8897be46bca4  
IP-adresse: 77.241.136.44:39514:39514  
CPR-match med MitId  
Dato for underskrift: 13-05-2026 07:42:01 CEST (+02:00)  
Underskrevet med MitID



## Martin Jørgensen

Navn returneret af MitId: Martin Jørgensen  
Medarbejder  
ID: 339117e6-7339-4b20-96f7-69846bf0eb9c  
IP-adresse: 87.49.45.91:41124:41124  
CPR-match med MitId  
Dato for underskrift: 19-05-2026 19:16:27 CEST (+02:00)  
Underskrevet med MitID



## Silas Tavs Ravn

Navn returneret af MitId: Silas Tavs Ravn  
Medarbejder  
ID: fc7f0be1-8a07-477d-aeac-6c1cb58b2a44  
IP-adresse: 5.103.34.74:52006:52006  
CPR-match med MitId  
Dato for underskrift: 13-05-2026 11:13:09 CEST (+02:00)  
Underskrevet med MitID



This document is signed with esignatur. Embedded in the document is the original agreement document and a signed data object for each signatory. The signed data object contains a mathematical hash value calculated from the original agreement document, which secures that the signatures is related to precisely this document only. Prove for the originality and validity of signatures can always be lifted as legal evidence.

The document is locked for changes and all cryptographic signature certificates are embedded in this PDF. The signatures therefore comply with all public recommendations and laws for digital signatures. With esignatur's solution, it is ensured that all European laws are respected in relation to sensitive information and valid digital signatures. If you would like more information about digital documents signed with esignatur, please visit our website at [www.esignatur.dk](http://www.esignatur.dk).