

GEDSERGAARD BRO
Marinarkæologisk besigtigelse af
vrag fra Yngre Middelalder

MAJ 1147



Mikkel H. Thomsen



VIKINGESKIBS
MUSEET



VIKINGESKIBS
MUSEET

Gedsergaard Bro
Marinarkæologisk besigtigelse af vrug fra Yngre Middelalder

MAJ 1147

Mikkel H. Thomsen

September 2009

VIR
MAJ 1147
FMN 375/1990
Gedsergaard Bro
401643:2

Gedsergaard Bro

Marinarkæologisk besigtigelse af vrage fra Yngre Middelalder

Indholdsfortegnelse

Abstract	1
Undersøgelsens forhistorie.....	2
Administrative data	2
Øvrige data.....	2
Topografi, terræn og undergrund	2
Målesystem	3
Undersøgelsesmetode.....	3
Undersøgelsens resultater	3
Fremtidigt arbejde	4
Litteratur.....	4
Anlægsbeskrivelse	5
Skibstømmer fra MAJ 316 (FMN 375/1990)	10

Abstract

Et angiveligt findested for en ”femmastet skonnert” er besigtiget. På stedet fandtes det meget ødelagte vrage af et senmiddelalderligt klinkbygget skib. Et nærliggende findested for et sådant middelalderskib er ligeledes besigtiget, og den efterfølgende bearbejdning giver anledning til at konkludere, at de to fundoplysninger vedrører samme vrage, idet middelaldervraget viste sig at være fejlagtigt afsat i Det Kulturhistoriske Centralregister.

Det fundne skib deler visse konstruktionstræk med de relativt få samtidige skibsfund og kan blive et vigtigt bidrag til forskningen i denne periodes fartøjer.

Undersøgelsens forhistorie

I 1967 oplyste fiskerne Jens og Frank Olsen til Nationalmuseet v./ Ole Crumlin-Pedersen, at der på denne lokalitet skulle findes vraget af en femmastet skonnert; strandet på Rødsand og sunket på dette sted under bugsering mod Nykøbing og efterfølgende nedsprængt af Marinen (MAJ 1147).

På samme sted (men forkert afsat i Det Kulturhistoriske Centralregister) fandt dykkerklubben Baltic i 1982 et træskibsvrag med munkesten. Fra vraget blev optaget munkesten og skibsdele, som blev overdraget til Museet Falsters Minder (FMN 375/1990). To dendroprøver blev indsendt af NMU v./ Flemming Rieck, men har ikke kunnet genfindes; hverken i det Marine Arkiv eller hos NNU (MAJ 316).

Under vejrlig ved den marinarkæologiske forundersøgelse forud for søkablet mellem vindmølleparken Rødsand II og Lolland har Vikingskibsmuseet besøgt både det fejlagtigt afsatte findested for MAJ 316 og findestedet for MAJ 1147.

Administrative data

Nærværende undersøgelse er journaliseret under sagen MAJ 1147, hvor det må konstateres, at de oprindelige forlisoplysninger ikke passer. Der er i stedet tale om vraget af et middelalderskib. Det er uden tvivl det samme vrag, som i 1982 blev journaliseret under MAJ 316, men afsat et forkert sted trods meget præcise skriftlige oplysninger. De to sager videreføres dog som selvstændige journalnumre af hensyn til de mange fremmede referencer på andre institutioner.

Accessionerede genstande (se Bilag 3) tilgår Nationalmuseet. VIR opbevarer sagens analoge og digitale arkivalier.

Øvrige data

Undersøgelsen er foretaget i dagene 15.-16. april samt 9. juni 2009. De første to dage med dykkerskibet m/s *Wotan* af Køge som base; den sidste dag med base i Gedser. Alle dykninger blev udført fra Vikingskibsmuseets dykkerbåd *Dyndspringeren*.

Daglig leder:

Mikkel Haugstrup Thomsen*

Øvrige deltagere:

Andreas Kallmeyer Bloch*

Tim Spaanheden Dencker

Jørgen Krumbæk Hansen (*Wotan*)

Morten Johansen*

Casper Toftgaard Nielsen*

Claus Skriver

Dykningerne er udført af de med * mærkede personer.

Topografi, terræn og undergrund

Vraget ligger på 4,3-4,7m dybde i den vestlige side af den smalle sejlbare rende i Guldborgsund (se kort Bilag 6). Findestedet ligger mellem de to stednavne Stavreby (Falster) og Stegens Odde (Lolland),

hvor sundet snævrer ind. Fra dette sted og nordpå bliver det smalt og lavvandet (hvilket gør historien om, at der skulle slæbes et stort sejlskib denne vej ind til Nykøbing usandsynlig). Bunden udgøres af slammet sand. På undersøgelsestidspunktet var bunden dækket med en del fedtemøg.

Målesystem

De fra arkivalierne oplyste findesteder blev markeret med bøjler udsat fra *Dyndspringeren* ved hjælp af GPS (EGNOS) UTMz32N WGS84. Det samme gælder to med vandkikkert observerede objekter samt to bøjler markerende nord- og sydenden af vragelets formodede udstrækning (Bilag 1).

Observationer er relateret til findestedet "NMU 1147 opgivet position" som pejling/afstand angivet i kompasretning og meter.

Fra markeringsbøjle "1147_S" er i retning ca. 340° trukket et målebånd centralt (formodes det) i vragelet. Ud fra denne målelinje er der ved almindelig ortogonal opmåling med tommestok udarbejdet en skitse-mæssig plantegning (rentegning Tr-6; Bilag 7).

Undersøgelsesmetode

Rekognoscering er udført som cirkelefterøgning med dykker omkring punktet "NMU 1147 opgivet position" (Bilag 6).

Undersøgelsen af vragelet er foretaget uden fjernelse af mere end det øverste, løse sediment (slammet sand).

Fundet er dokumenteret i plan som en målfast skitse (Bilag 7) samt i foto og video (se Bilag 4 og 5).

Der er ved hjælp af programmet PhotoStitch lavet simple fotomosaikker af enkelte partier, hvor det var muligt (1147-cd-0060:0062).

Der er udtaget tre dendroprøver af indmålte løstliggende og fastsiddende vragele (x1, x5 og x6; Bilag 2).

Herudover er to genstande (okseknogler; x2 og x3) samt en materialeprøve (x4) hjemtaget (Bilag 3).

De hjemtagne dendroprøver er dokumenteret i 3D med FARO-arm (1147-3d-x0001-00f, 1147-3d-x0005-00f og 1147-3d-x0006-00f).

Undersøgelsens resultater

Undersøgelsen har vist, at der ligger et vragelet af et træskib på stedet. Det er dendrokronologisk dateret til omkring 1490; tømmeret stammer sandsynligvis fra Sjælland eller Sydsverige (Daly, 2009). Hermed må oplysningen om den forliste femmastede skonnert afvises. Der må være tale om en erindringsforskydning, hvorved den fysiske kontakt med vragelet på dette sted er blevet associeret med en helt anden forlisberetning.

Det kan endvidere godtgøres, at det vragelet, der hidtil er journaliseret som MAJ 316 (ligeledes kaldet Gedsersgaard Bro), uden tvivl er det samme som dette vragelet. Det ser ud til, at MAJ 316 i sin tid er kortlagt på baggrund af fotokopierede kortbilag, men læser man den skriftlige beskrivelse af findestedet, opgivet som pejling/afstand til ruinen af Gedsersgaard Bro, ses det, at findestedet er nøjagtigt det samme som for MAJ 1147. De fundne vragele i de to sager er også af samme karakter. Særligt karakteristisk er de formodede "hængeknæ"/katspor, hvoraf der blev fundet et både i 1982 og 2009 (sammenlign Figur 2 og Figur 11).

Det sammenhængende vragelet er ca. 19x5m. Heromkring findes et område på ca. 25x25m eller mere med partier af sammenhængende vragele. Omkring dette findes løst liggende enkeltelementer så langt

borte som 40m. Det skal dog bemærkes, at der ikke er rekognosceret syd/agten for vraget endnu (se Bilag 6).

Fartøjet deler træk med nogle af de få kendte samtidige skibsfund som for eksempel Vedby Hage vraget fra Storstrømmen, Flatvarp-vraget (det såkaldte *Ringaren*) fra skærgården i den nordlige del af Kalmar Len samt genanvendt tømmer fra Havnegade, København.

Af særlig betydning er det formodede ror, som er forholdsvist sjældent at finde *in situ*.

Fremtidigt arbejde

Undersøgelsen er langt fra komplet. De i 1982 observerede teglsten er ikke genfundet, og i det hele taget mangler der eftersøgning på hele sydsiden af vraget.

Det ville være ønskeligt at genfinde de i 1982 indsendte dendroprøver, ligesom genstandene opbevaret på FMN burde underkastes fornyet dokumentation.

Vraget er truet af isgang, fiskeri m.m. og bør underkastes en fuldstændig arkæologisk udgravning og dokumentation samt efterfølgende sikring – eventuelt *in situ*.

Vraget tilbyder sig som et vigtigt element i en sammenlignende analyse af senmiddelalderlige klinkbyggede skibe – såfremt den fornødne dokumentation indhentes. Der er i de senere år sket en tilvækst i det beskedne antal af disse skibe - dels i form af nyfund, dels i form af nye dateringer. En ny undersøgelse med anvendelse af målrettede, moderne metoder vil være velkommen som *benchmark* for en sådan analyse.

Litteratur

Bill, J. & M. Gøthche 2006: Renæssance i småskibsbyggeriet – arkæologisk set. *Maritim Kontakt* 28.

Skibsbyggeri og søfart i renæssancen. pp. 43-68. København.

Daly, A. 2009: *Gedserbrogård, Falster. 1147*. dendro.dk rapport 13:2009. Upubliceret.

Gøthche, M. 1996: At the edge of Gammelholm. *Maritime Archaeology Newsletter from Roskilde Denmark* No.7. pp. 18-19. Roskilde.

Myrhøj, H. M. 2000: The late medieval vessel from Vedby Hage, Denmark. *Down the river to the sea. Eighth International Symposium on Boat and Ship Archaeology, Gdansk 1997*. pp. 229-234.

Gdansk

Svenwall, N. 1994: *Ett 1500-tals fartyg med arbetsnamnet Ringaren*. Stockholm.

Anlægsbeskrivelse

(I det følgende angives beliggenheden som pejling/afstand til "NMU 1147 opgivet position" eller med direkte henvisning til Bilag 1; *Liste over måledata*).

Løstliggende bundstok

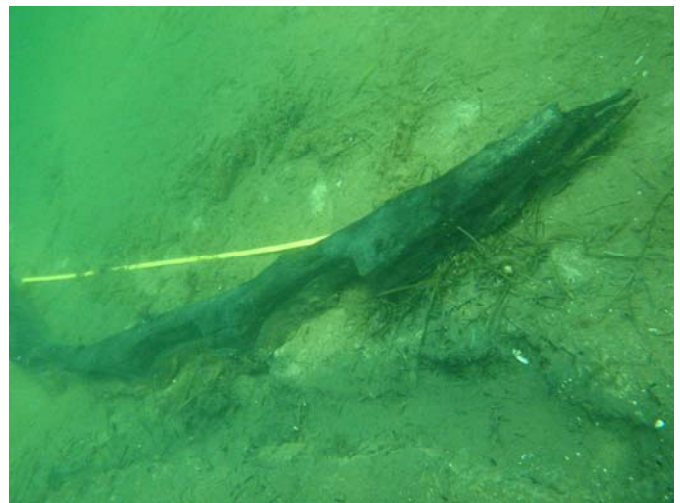
Position: 29m SE
Facongroet eg
Ene arm: 93cm lang, anden arm: 47cm lang
Højde i kværken: 27cm
Bredde 50cm ude ad den længste arm: 14cm, højde samme sted: 8cm
Skarp; omtrent retvinklet. Anlæg for klinklagte bordplanker samt træagler. Et stykke af bundfladen synes flækket af.
Fotos: 1147-cd-0001:0009



Figur 1: Løstliggende bundstok fra for- eller agterskib.
Foto: Morten Johansen © Vikingskibsmuseet.

Løstliggende "hængeknæ"/katspor

Position: 34m E
Facongroet eg
Krum; 370cm mellem ender
Højde (max.): 17cm
Tykkelse: 13cm
Jævnt krum med 7-8cm dybe og 20-30cm lange udtag for tilpasning over stringere/vægere.
Træagler (en enkelt isiddende 3,7cmØ)/-huller fra inder- til yderside.
Synes at have siddet indenfor garnering og stringere/vægere enten som "konsol" under en bjælke – en slags hængeknæ uden øvre arm, ligesom det kendes fra Vedby Hage vraget og Havnegade, København – eller som et katspor.
Svenwall fortolker et lignende stykke fra Flatvarp-vraget (*Ringaren*) som lønningsstøtte.
Fotos: 1147-cd-0010:0027 samt 1147-cd-0036:0047 og 1147-cd-0061:0062



Figur 2: Løstliggende "hængeknæ"/katspor. Underside opad. Foto: Mikkel H. Thomsen © Vikingskibsmuseet.

Løstliggende plankefragment

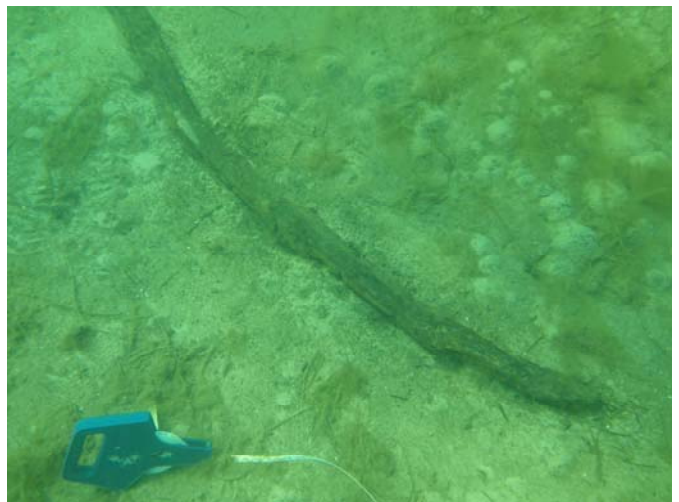
Position: 30m 200°
Eg; ringe tømmerkvalitet
Let krum
Længde: 327cm
Bredde: 9,5cm
Tykkelse: 4cm
To isiddende træagler 2,7cmØ med 169cm mellemrum
Fotos: 1147-cd-0029:0030



Figur 3: Løstliggende plankefragment. Foto: Mikkel H. Thomsen © Vikingskibsmuseet.

Løstliggende forarbejdet gren/stamme

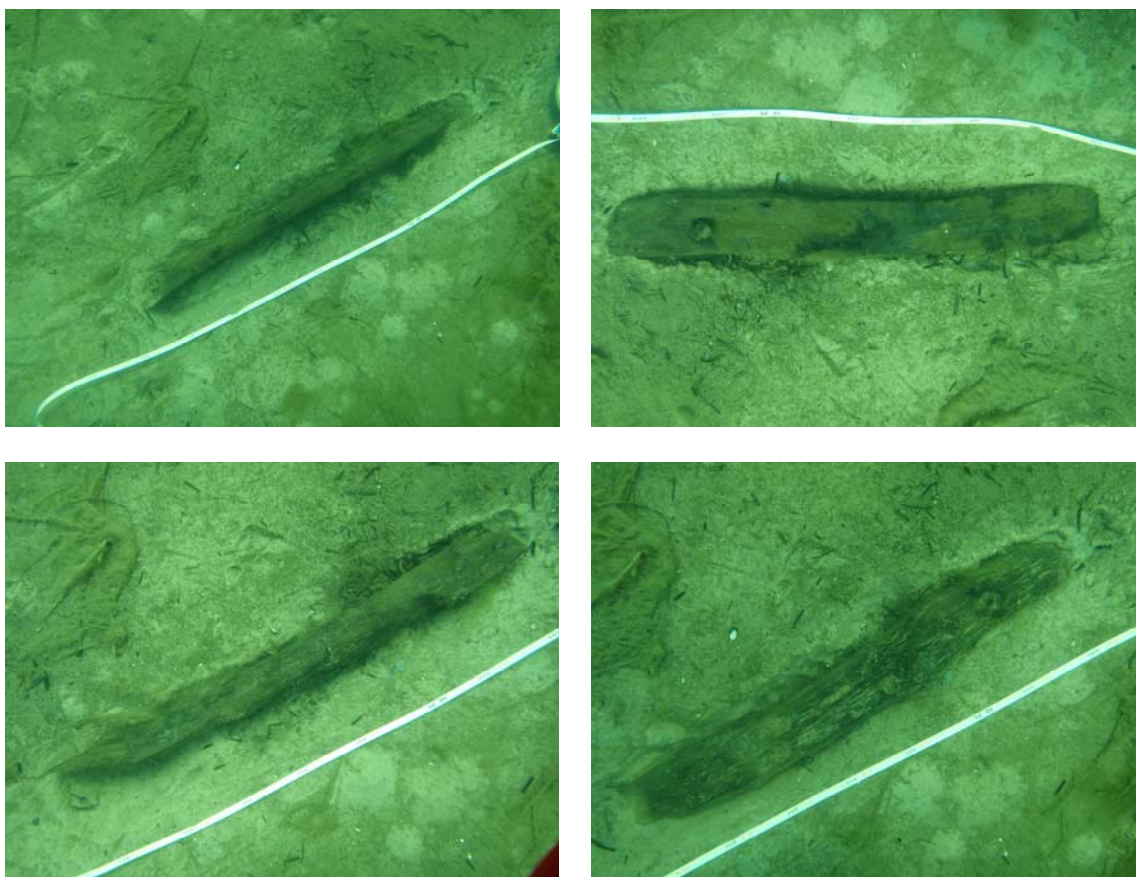
Position: 36m 200°
Eg? Udkløvet/afhugget
Længde 195cm
Foto: 1147-cd-0031



Figur 4: Løstliggende gren/stamme. Foto: Mikkel H. Thomsen © Vikingskibsmuseet.

Løstliggende spantfragment

Position: 13,5m 195°
Eg med lidt splintved
Næsten ret
Længde: 75cm
Bredde: 8-10cm
Højde: 4,5-6,5cm
Anlæg for klinklagte bord; bevaret skrålask. Træagler 2,7cmØ
Fotos: 1147-cd-0032:0035



Figur 5: Løstliggende spantfragment; alle fire sider. Foto: Mikkel H. Thomsen © Vikingeskibsmuseet.

Panel af sammenhængende planker/spantelementer

Position: WP_001

Eg

Ikke nærmere dokumenteret

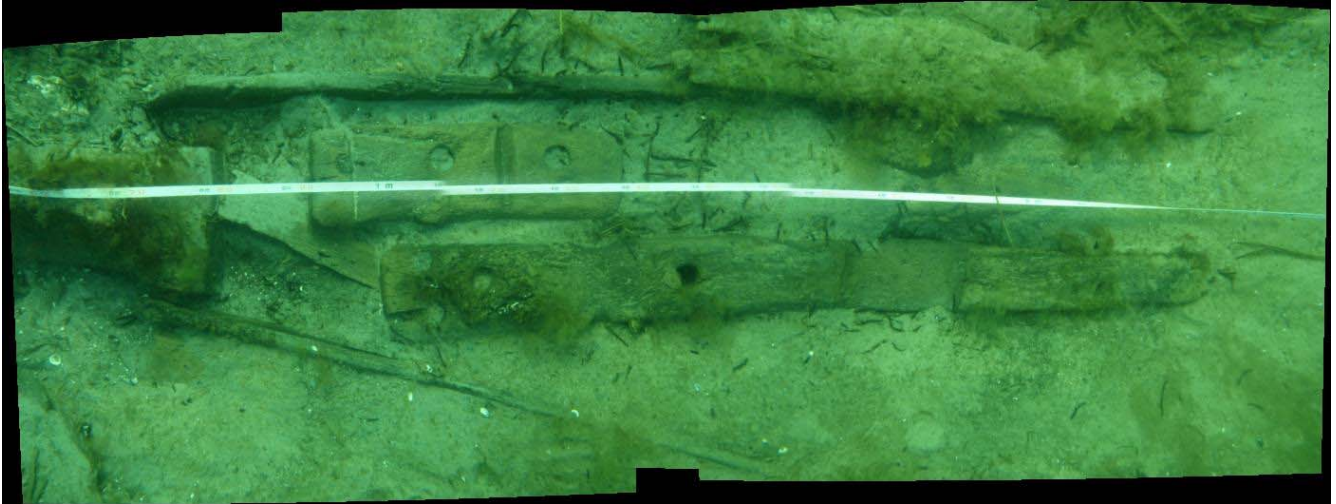
Uforarbejdet træ

Position: WP_002

Lejret op ad sten

Ikke nærmere dokumenteret; brændeved?

Sammenhængende vrug



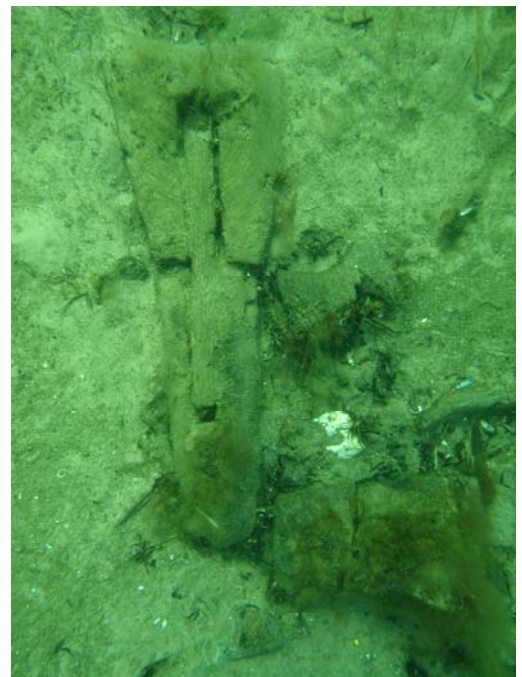
Figur 6: Fotomosaik af agterskibet. Foto og grafik: Mikkel H. Thomsen © Vikingeskibsmuseet.

Position: Området mellem 1147_S og 1147_N
Formodet orientering: 340°. De sammenhængende vrugdele menes at dække en længde af ca. 19m.

Eg

Agterstævnen er næsten lodret og har båret et stævnror, som menes at stå fragmentarisk bevaret i form af en trapezformet konstruktion, 60cm lang og 14/20cm bred, samlet med trænegler af to dele med not omkring en løs fjer (1147-cd-0048:0054). Der er ikke iagttaget sikre spor af køl, kølsvin eller forstævn.

Skibet er klinkbygget af egeplanker samlet med klinknegler af kvadratisk tværsnit og fastholdt til spanterne med trænegler. De hidtil undersøgte planker er for nedbrudte til at afsløre fremstillingsformen (sav/økse), men i hvert flad en planke er plant udtaget.



Figur 7: Agterstævn (nederst t.h.) og formodet ror (lodfoto). Foto: Mikkel H. Thomsen © Vikingeskibsmuseet.

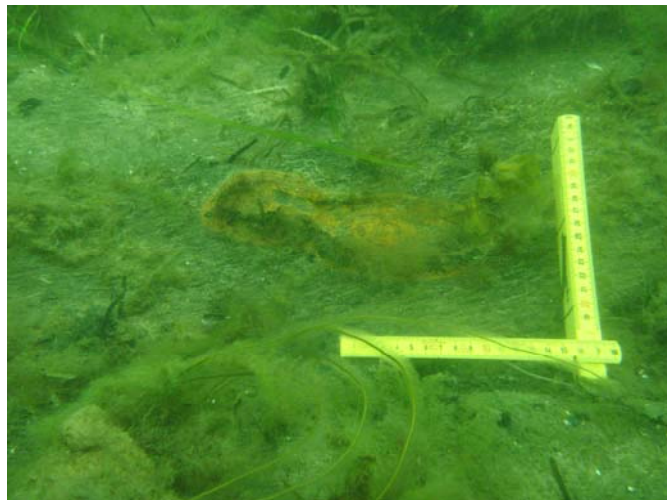
Spanterne er relativt flade (bredere end de er høje) og de enkelte spantelementer er tilsyneladende samlet med simple vandrette skrålasker. Spantafstanden er let uregelmæssig; omkring 60-75cm i de fleste tilfælde. Spantbredden er 10-15cm; tilsyneladende bredere, ca. 20cm., omkring 9-10m fra agterstævnen.

Der synes at være en fuld garnering (uden mellemrum mellem plankerne).
Ca. 15m fra agterstævnen er iagttaget spor af et formodet jernbeslag.

De eneste genstandsfund gjort i sikker kontekst i eller omkring vraget er to okseknogler, et spoleben og et ribben, fundet i det snævre rum lige op ad agterstævnens forside (1147-cd-0055:0056). Desuden kan stykker af afhugget brændeved observeret rundt omkring givetvis henføres til vraget (1147-cd-0031 samt flere ikke-dokumenterede). Blandt andet ligger nogle birkekæppe ved vrgets styrbord side ca. 9m fra agterstævnen.

Fotos: 1147-cd-0048:0059 samt 1147-cd-0063:0088
Tegninger: To-1:5, Tr-6 (Bilag 7)

Figur 8: Spor af jernbeslag. Foto: Casper Toftgaard Nielsen © Vikingskibsmuseet.

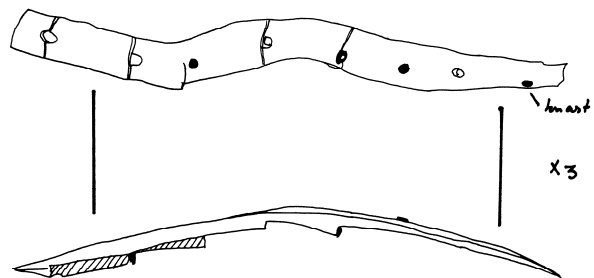


Både fundsituationen med det meget ødelagte og spredte vrage og visse af de fundne dele minder om Vedby Hage vrage. Endvidere kendes ”hængeknæet” fra det såkaldte *Ringaren* og fra tømmer genanvendt i bolværksbyggeri i Havnegade, København.

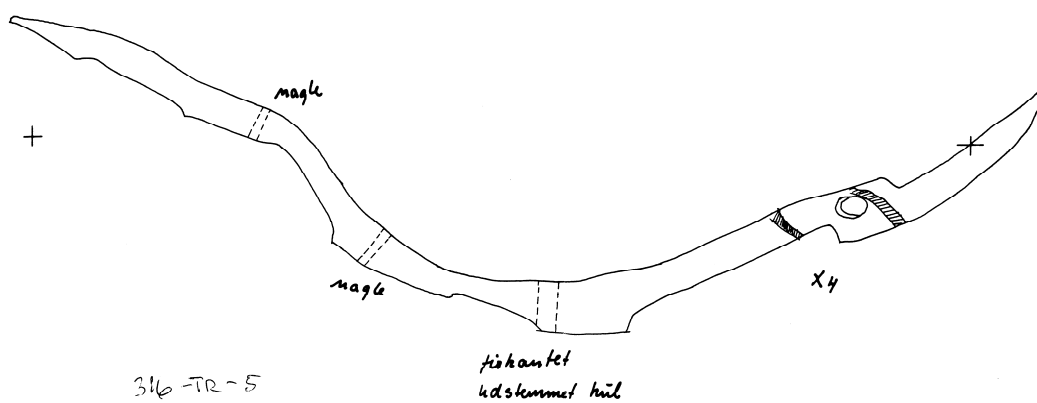
Figur 9: Knogler x2 (midt i billedet, under det lille bræt) og x3 (nederst i billedet). Foto: Mikkel H. Thomsen © Vikingskibsmuseet.



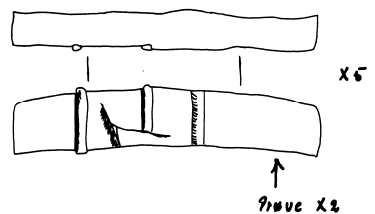
Skibstømmer i sagen MAJ 316 (FMN 375/1990)



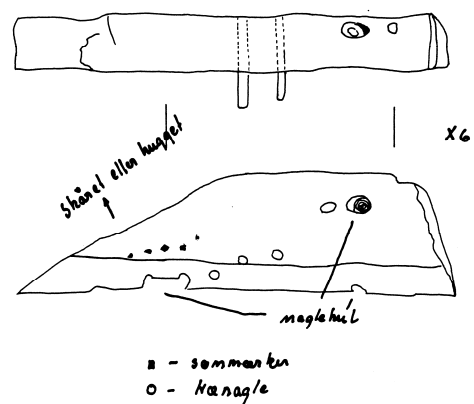
Figur 10: Spantdel FMN 375/1990 x3 (1:20).



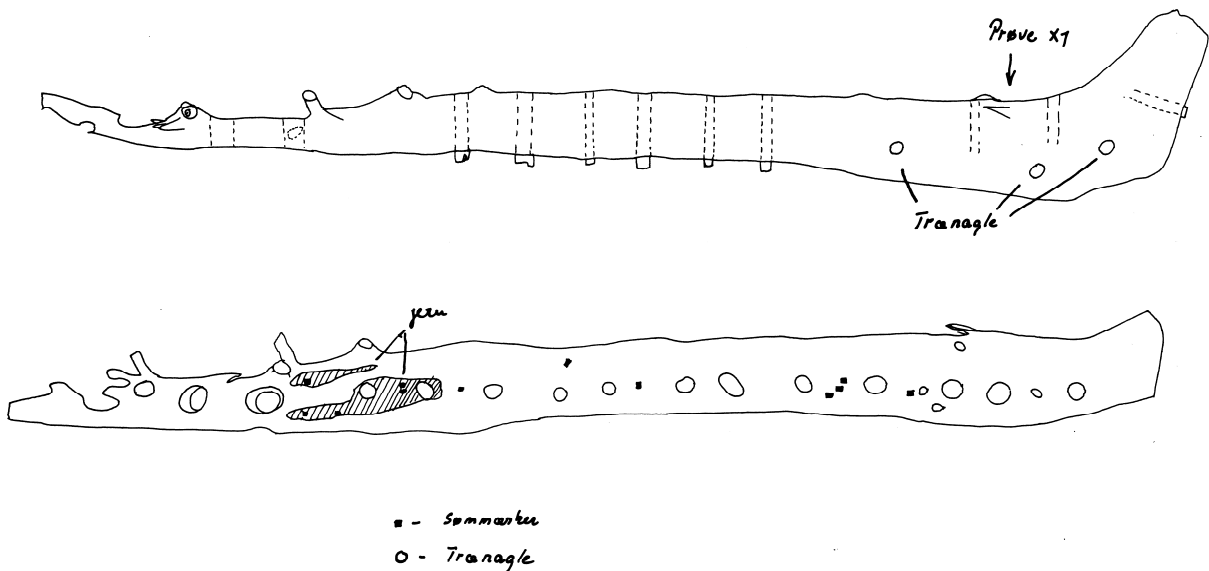
Figur 11: "Hængeknæ" FMN 375/1990 x4 (1:20).



Figur 12: Spantdel FMN 375/1990 x5 (1:20).



Figur 13: Uidentificeret tømmer FMN 375/1990 x6 (1:20).



Figur 14: Uidentificeret. tømmer (stævnknæ?) FMN 375/1990 x7 (1:20).

Bilag 1: liste over måledata

(UTM zone 32N WGS84)

NAVN	X	Y	KOTE	Kommentar
NMU 1147 opgivet position	684625	6060620		
WP_001	684649	6060592		Sammenhængende vragdele
WP_002	684609	6060598		Uforarbejdet træ ved sten
1147_N	684634	6060598		
1147_S	684637	6060578		0,5m S for målelinjes nulpunkt
NMU 316 opgivet position	684826	6060571		Eftersøgt; ingen fund

Bilag 2: liste over naturvidenskabelige undersøgelser

(Dendro.dk)

X-nr.	Unders. Nr.	Emne
X1	Z035001A	Bordhals, løstliggende (ej dateret)
X5	Z0350029	Bordplanke, udsavet ende (dateret)

Fundliste

Bilag 3

MAJ j.nr. 1147

Gedsergaard Bro

X-nr:	Fragment	Materiale	Beskrivelse i øvrigt	Kassation	Accession
1	Ja	eg	Fragment af løstliggende bordhals optaget for dendrodatering (dendro.dk nr. 2035001). Efter vinklen at dømme fra agterstævn (og dermed bagbord). Trykmærker ved indløb til stævn.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Nej	Ben	Spoleben (radius) af okse (Bos taurus)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Nej	Ben	Ribben (costa) af okse (Bos taurus)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Nej	Prøve	Materialeprøve; træspån mv. fra vragets bund.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Ja	eg, spejklø	Plankefragment afsavet og hjemtaget for dendro (dendro.dk nr. 2035002). Inderside meget angrebet af pælekrebs. Et firkantet hul i den ene ende kan være et spigerhul i forbindelse med en formodet skarring.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Ja	eg	Spanttop (sandsynligvis bundstok) afsavet og optaget for dendro; hvilket dog opgivet, da stykket har grenvækst. I alt seks spirhuller og en enkelt trænage, som dog kun kunne erkendes på undersiden.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

MAJ j.nr. 1147 Gedsergaard Bro

Billednummer	Billedtekst	Fotograf
1147-cd-0001	Form. bundstok 29mSE	MJ
1147-cd-0002	Form. bundstok 29mSE	MJ
1147-cd-0003	Form. bundstok 29mSE	MJ
1147-cd-0004	Form. bundstok 29mSE	MJ
1147-cd-0005	Form. bundstok 29mSE	MJ
1147-cd-0006	Form. bundstok 29mSE	MJ
1147-cd-0007	Form. bundstok 29mSE	MJ
1147-cd-0008	Form. bundstok 29mSE	MJ
1147-cd-0009	Form. bundstok 29mSE	MJ
1147-cd-0010	"Hængeknæ" eller katspor 34mE	MJ
1147-cd-0011	"Hængeknæ" eller katspor 34mE	MJ
1147-cd-0012	"Hængeknæ" eller katspor 34mE	MJ
1147-cd-0013	"Hængeknæ" eller katspor 34mE	MJ
1147-cd-0014	"Hængeknæ" eller katspor 34mE	MJ
1147-cd-0015	"Hængeknæ" eller katspor 34mE	MJ
1147-cd-0016	"Hængeknæ" eller katspor 34mE	MJ
1147-cd-0017	"Hængeknæ" eller katspor 34mE	MJ
1147-cd-0018	"Hængeknæ" eller katspor 34mE	MJ
1147-cd-0019	"Hængeknæ" eller katspor 34mE	MJ
1147-cd-0020	"Hængeknæ" eller katspor 34mE	MJ
1147-cd-0021	"Hængeknæ" eller katspor 34mE	MJ
1147-cd-0022	"Hængeknæ" eller katspor 34mE	MJ
1147-cd-0023	"Hængeknæ" eller katspor 34mE	MJ
1147-cd-0024	"Hængeknæ" eller katspor 34mE	MJ
1147-cd-0025	"Hængeknæ" eller katspor 34mE	MJ
1147-cd-0026	"Hængeknæ" eller katspor 34mE	MJ
1147-cd-0027	"Hængeknæ" eller katspor 34mE	MJ
1147-cd-0028	Planke 30mSSW	MHT
1147-cd-0029	Planke 30mSSW	MHT
1147-cd-0030	Planke 30mSSW	MHT
1147-cd-0031	Forarbejdet gren/stamme 36mSSW	MHT
1147-cd-0032	Spantfragment 13,5mSSW. *-side	MHT
1147-cd-0033	Spantfragment 13,5mSSW. Form. O-side	MHT
1147-cd-0034	Spantfragment 13,5mSSW. trk.-side	MHT
1147-cd-0035	Spantfragment 13,5mSSW. Form. X-side	MHT
1147-cd-0036	"Hængeknæ" eller katspor 34mE. Vendt om så bedre bevarede underside ses	MHT
1147-cd-0037	"Hængeknæ" eller katspor 34mE. Vendt om så bedre bevarede underside ses	MHT

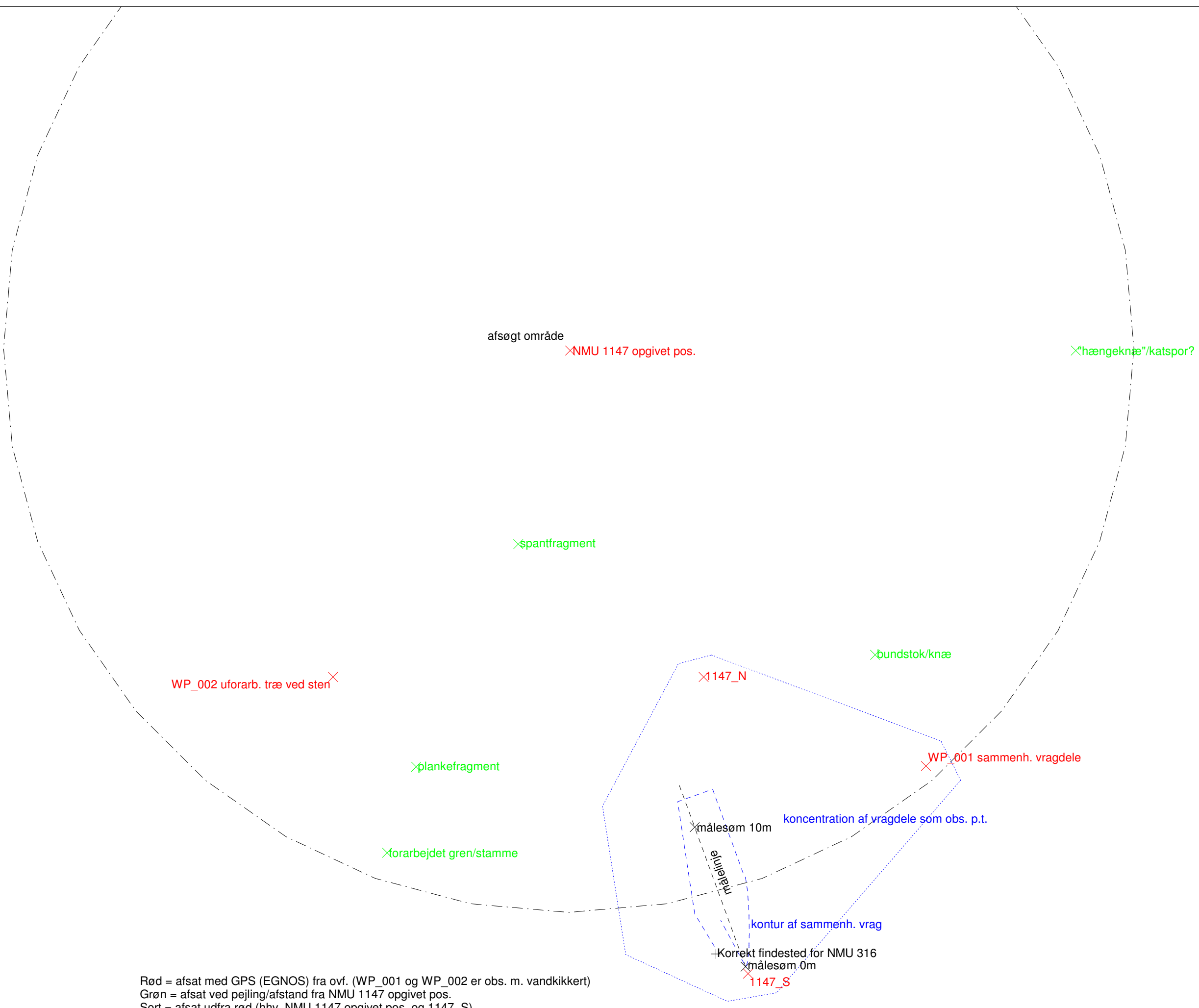
Billednummer	Billedtekst	Fotograf
1147-cd-0038	"Hængeknæ" eller katspor 34mE. Vendt om så bedre bevarede underside ses	MHT
1147-cd-0039	"Hængeknæ" eller katspor 34mE. Vendt om så bedre bevarede underside ses	MHT
1147-cd-0040	"Hængeknæ" eller katspor 34mE. Vendt om så bedre bevarede underside ses	MHT
1147-cd-0041	"Hængeknæ" eller katspor 34mE. Vendt om så bedre bevarede underside ses	MHT
1147-cd-0042	"Hængeknæ" eller katspor 34mE. Vendt om så bedre bevarede underside ses	MHT
1147-cd-0043	"Hængeknæ" eller katspor 34mE. Vendt om så bedre bevarede underside ses	MHT
1147-cd-0044	"Hængeknæ" eller katspor 34mE. Vendt om så bedre bevarede underside ses	MHT
1147-cd-0045	"Hængeknæ" eller katspor 34mE. Vendt om så bedre bevarede underside ses	MHT
1147-cd-0046	"Hængeknæ" eller katspor 34mE. Vendt om; set fra form. trk.-side	MHT
1147-cd-0047	"Hængeknæ" eller katspor 34mE. Vendt om; set fra form. trk.-side	MHT
1147-cd-0048	Agterstævn og bordplanker set forfra fra SB. I baggr. bøjeklods "1147_S"	MHT
1147-cd-0049	Agterstævn, bordplanker og form. ror; lodfoto	MHT
1147-cd-0050	Form. ror v. agterstævn; lodfoto	MHT
1147-cd-0051	Agterstævn, bordplanker og form. ror; set fra SB	MHT
1147-cd-0052	Agterstævn, bordplanker og form. ror; set fra SB	MHT
1147-cd-0053	Agterstævn, bordplanker og form. ror; set fra SB; m. målestok	MHT
1147-cd-0054	Form. ror v. agterstævn; lodfoto	MHT
1147-cd-0055	Rørknogle x2 in situ op ad agterstævnens inderside under et tyndt bræt	MHT
1147-cd-0056	Rørknogle x2 og form. ribben x3 in situ op ad hhv. agterstævnens inderside og SB planke	MHT
1147-cd-0057	Uident. indtømmer liggende langskibs foran agterstævn; forr. del; lodfoto	MHT
1147-cd-0058	Uident. indtømmer liggende langskibs foran agterstævn; agterste del; lodfoto	MHT
1147-cd-0059	Agterstævn og begge bordplanker med uident. indtømmer liggende langskibs foran agterstævn; agterste del; lodfoto	MHT
1147-cd-0060	Agterstævn og begge bordplanker med uident. indtømmer liggende langskibs foran agterstævn	MHT
1147-cd-0061	"Hængeknæ" eller katspor 34mE	MJ
1147-cd-0062	"Hængeknæ" eller katspor 34mE. Vendt om så bedre bevarede underside ses	MJ
1147-cd-0063	Korrosionsaftryk efter metalbeslag eller metaldel, pos.: 15 meter forefter i centerlinien, målt fra agterenden. Fra centerlinien: 87. til 101.cm i mod stb.	CTN
1147-cd-0064	Korrosionsaftryk efter metalbeslag eller metaldel, pos.: 15 meter forefter i centerlinien, målt fra agterenden. Fra centerlinien: 87. til 101.cm i mod stb.	CTN
1147-cd-0065	Kraftig planke-/bjælkeende der ligger i centerlinien, med fasing og naglehul. Enden slutter i 10,8m målt fra agterenden og forefter.	CTN

Billednummer	Billedtekst	Fotograf
1147-cd-0066	Kraftig planke-/bjælkeende der ligger i centerlinien, med fasning og naglehul. Enden slutter i 10,8m målt fra agterenden og forefter.	CTN
1147-cd-0067	Kraftig planke-/bjælkeende der ligger i centerlinien, med fasning og naglehul. Enden slutter i 10,8m målt fra agterenden og forefter.	CTN
1147-cd-0068	Planker: Tommestokkens placering er 11,77cm fremme målt i centerlinien og 187cm til over 200cm ude imod BB.	CTN
1147-cd-0069	Korrosionsaftryk efter metalbeslag eller metaldel, pos.: 15 meter forefter i centerlinien, målt fra agterenden. Fra centerlinien: 87. til 101.cm i mod stb.	CTN
1147-cd-0070	Korrosionsaftryk efter metalbeslag eller metaldel, pos.: 15 meter forefter i centerlinien, målt fra agterenden. Fra centerlinien: 87. til 101.cm i mod stb.	CTN
1147-cd-0071	Spor af brandskader eller ilt dødt område, 9m fremme i centerlinien, fra 178cm til over 200 cm ude imod STB.	CTN
1147-cd-0072	Spor af brandskader eller ilt dødt område, 9m fremme i centerlinien, fra 178cm til over 200 cm ude imod STB.	CTN
1147-cd-0073	Spor af brandskader eller ilt dødt område, 9m fremme i centerlinien, fra 178cm til over 200 cm ude imod STB.	CTN
1147-cd-0074	Spor af brandskader eller ilt dødt område, 9m fremme i centerlinien, fra 178cm til over 200 cm ude imod STB.	CTN
1147-cd-0075	Spor af brandskader eller ilt dødt område, 9m fremme i centerlinien, fra 178cm til over 200 cm ude imod STB.	CTN
1147-cd-0076	Spor af brandskader eller ilt dødt område, 9m fremme i centerlinien, fra 178cm til over 200 cm ude imod STB.	CTN
1147-cd-0077	Spor af brandskader eller ilt dødt område, 9m fremme i centerlinien, fra 178cm til over 200 cm ude imod STB.	CTN
1147-cd-0078	Dendro-prøve af planke, 15,7m fremme i centerlinien, ca. 50cm til 80cm ude i mod BB fra centerlinien.	CTN
1147-cd-0079	Dendro-prøve af planke, 15,7m fremme i centerlinien, ca. 50cm til 80cm ude i mod BB fra centerlinien.	CTN
1147-cd-0080	Dendro-prøve af planke, 15,7m fremme i centerlinien, ca. 50cm til 80cm ude i mod BB fra centerlinien.	CTN
1147-cd-0081	Dendro-prøve af planke, 15,7m fremme i centerlinien, ca. 50cm til 80cm ude i mod BB fra centerlinien.	CTN
1147-cd-0082	Spant, delvis eroderet, 13,08m fremme i centerlinien, ca. 215cm ude fra centerlinien imod STB	CTN
1147-cd-0083	Spant, delvis eroderet, 13,08m fremme i centerlinien, ca. 215cm ude fra centerlinien imod STB	CTN
1147-cd-0084	Knæ (formodet), fundet fritlæggende på centerlinien. ca. 21 til 22meter fremad fra agterenden.	CTN
1147-cd-0085	Knæ (formodet), fundet fritlæggende på centerlinien. ca. 21 til 22meter fremad fra agterenden.	CTN
1147-cd-0086	Knæ (formodet), fundet fritlæggende på centerlinien. ca. 21 til 22meter fremad fra agterenden.	CTN
1147-cd-0087	Knæ (formodet), fundet fritlæggende på centerlinien. ca. 21 til 22meter fremad fra agterenden.	CTN
1147-cd-0088	Knæ (formodet), fundet fritlæggende på centerlinien. ca. 21 til 22meter fremad fra agterenden.	CTN
1147-cd-0089	Spantdel FMN375/1990x3; total; trk-side opad	MHT
1147-cd-0090	Spantdel FMN375/1990x3; total; *-side opad	MHT
1147-cd-0091	Spantdel FMN375/1990x3; detalje med spigerhul	MHT
1147-cd-0092	Spantdel FMN375/1990x3; detalje med spigerhul	MHT

MAJ j. nr. 1147

Gedsergaard Bro

TO	TR	Mål	Arkiv	Tekst
1	0	1:50	Sag	Plan med indmåling af optagne genstande x1:4 (MHT)
2	0	1:20	Skuffe	Plan; offset fra skønnen centerlinje. Del 1 (syd, agter) samh. m. To-3 og To-5 (AKB)
3	0	1:20	Skuffe	Plan; offset fra skønnen centerlinje. Del 2 (midt) samh. m. To-2 og To-5 (AKB/CTN)
4	0	ej målfast	Skuffe	Planskitse til brug for dykkerens orientering
5	0	1:20	Skuffe	Plan; offset fra skønnen centerlinje. Del 3 (nord, for) samh. m. To-2 og To-3 (MHT)
0	6	1:20	Skab	Plantegning. Rentegning af To-2, To-3 og To-5 (MHT)

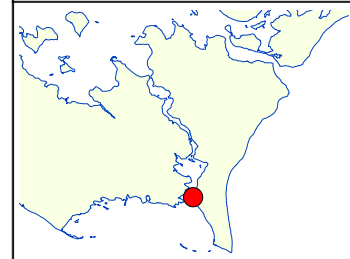


Rød = afsat med GPS (EGNOS) fra ovf. (WP_001 og WP_002 er obs. m. vandkikkert)
 Grøn = afsat ved pejling/afstand fra NMU 1147 opgivet pos.
 Sort = afsat ud fra rød (hhv. NMU 1147 opgivet pos. og 1147_S)
 Blå = skitseret ud fra sort



VIKINGESKIBS
MUSEET

Scale 1: 250



Bilag 6

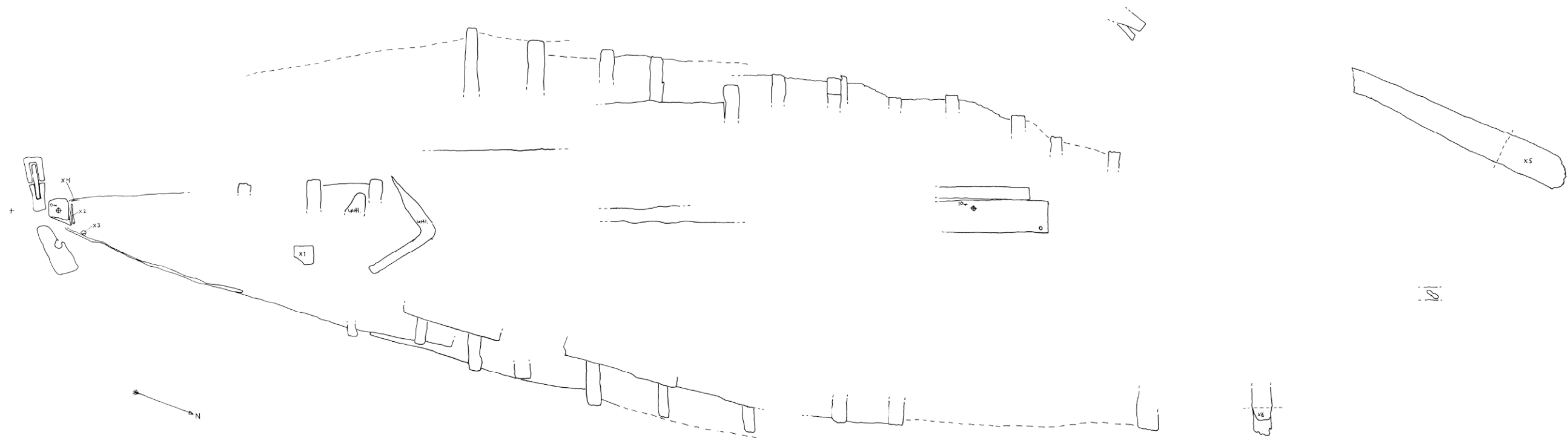
Gedsergaard Bro

Oversigtsplan

J.nr.	1147
Init.	MHT
System	UTM z32N WGS84
Dato	27-08-2009

**Vikingskibsmuseet
i Roskilde**
 Vindeboder 12, DK-4000 Roskilde
 www.vikingskibsmuseet.dk
 Tlf: 46300200 Fax: 46300201

Bilag 7: Plantegning



Grafik: Mikkel H. Thomsen efter originaler af Andreas Kallmeyer Bloch og Casper Toftgaard Nielsen (1:50) © Vikingskibsmuseet.