

Marinarkæologisk udgravning

Roskilde havn, "vrag 9"
NMU j.nr. 1534



Jan Bill



VIKINGESKIBS
MUSEET



VIKINGESKIBS
MUSEET

**NMU 1534 Roskilde Havn,
Klostermarken, Roskilde Jorder 15 A m.fl.
Roskilde domsogn
Sømme herred
Københavns amt.
Stednr. 020410-75**

Beretning for udgravning af skibsvrag "Roskilde 9" fra tidlig middelalder,
udført af arkitekt, MA Morten Gøthche for
Nationalmuseets Marinarkæologiske Undersøgelser 11.9.-19.9.1997.

Jan Bill

Trykt d. 10/01 2007

Vikingskibsmuseet, Vindeboder 12, 4000 Roskilde. Telefon: 46 30 02 00, Fax: 46 30 02 01,
email: museum@vikingskibsmuseet.dk www.vikingskibsmuseet.dk

Indholdsfortegnelse:

Abstract	3
Undersøgelsens forhistorie.....	3
Administrative data.....	4
Øvrige data.....	6
Topografi, terræn, undergrund.....	6
Målesystem	8
Udgravningsmetode	9
Undersøgelsens resultater	9
Fremtidigt arbejde	9
Fundliste og –beskrivelse.....	9
Tegningsliste	23
Fotoliste.....	23
Liste over digitale sagsdata.....	30
Liste over måledata	30
Liste over naturvidenskabelige undersøgelser	30

Abstract

Undersøgelsen af Roskilde Havn 9 frilagde resterne af et ca. 11m langt fragtskib fra 1171. Fartøjet, der blev fundet ved udgravningen af Roskilde 4, var forholdsvist dårligt bevaret, og beskadiget både ved anlægsarbejderne omkring bolværkerne og ved udgravningen af Roskilde 4. Fartøjet har haft masten placeret i et spor i mastespantet, og var således ikke forsynet med kølsvin. Herudover blev der fundet barkstykker i tjæren på fartøjet, hvilket tyder på at det har været benyttet til transport af brænde. Fundet er dokumenteret i 1:1, men materialet er ikke forsøgt analyseret endnu.

Skibet blev fundet i kote -0,6m DNN, og er øjensynligt forlist eller ophugget på lavt vand lige nedenfor det middelalderlige Skt. Jørgensbjerg, centralt i Roskildes daværende havneområde.

Undersøgelsens forhistorie

I forbindelse med byggeriet i 1996-97 af en museumshavn på arealer tidligere benyttet til havneforplads og parkeringsplads ved Roskilde havn etableredes arkæologisk overvågning af udgravnings- og uddybningsarbejder foran og i de nye havnebassiner. Baggrunden herfor var formodningen om, at der i de marine sedimenter aflejret i umiddelbar nærhed af Roskildes vikingetidige og middelalderlige havn kunne findes rester af vrage og havneanlæg. Vraget af en båd fra 1600-tallet, fundet umiddelbart vestnordvest for det berørte område (marint stednr. 401257-11) bestyrkede denne formodning. Det samme gjorde kartografiske kilder. Ehlers kort fra 1790 over "Den Nordre Part af Roeskilde Bye" viste, at på dette tidspunkt var området endnu vanddækket og befandt sig umiddelbart vest for Roskildes daværende skibsbro. Opfyldningen af området og omdannelsen til havneforplads vidstes at være sket hovedsageligt i efterkrigsårene, hvor store mængder forurenede jord var blevet deponeret på arealet. Sidstnævnte var medvirkende til beslutningen om at foretage overvågning frem for prøvegravninger.

Overvågningen udførtes for de berørte landarealers vedkommende af Roskilde Museum (ROM), mens den for søarealernes vedkommende udførtes af Nationalmuseets Marinarkæologiske Undersøgelser (NMU). I december 1996 aftaltes, at skibsfund på land skulle udgraves, dokumenteres og publiceres i samarbejde mellem ROM, NMU og Vikingeskibsmuseet (VM), og at Nationalmuseet skulle overtage ansvar for konservering og udstilling.

I forbindelse med anlægget af museumshavnen blev havnebassinerne indenfor den daværende kystlinie udgravet "tørt" i efteråret og vinteren 1996-97. Herved fremkom først Roskilde Havn vrag 2 (NMU MAJ 1469), og senere på mindst syv steder forarbejdet træ, som entreprenøren, Højgaard & Schultz, rapporterede til Roskilde Museum i midten af januar. I februar fremkom yderligere skibstømmer (vrag 3, NMU MAJ 1479) i forbindelse med en udgravning til kabler, der skulle føres under den projekterede museumshavns sydkanal. Efter entreprenørens ønske blev udgravningen af dette vrag iværksat først, og herefter udgravningen af fartøjet længst mod vest i kanalområdet, Roskilde 4. Denne iværksattes d. 4.3.1997, og blev, for de i kanalen liggende deles vedkommende, afsluttet d. 25.3.1997.

Da det kunne konstateres at vraget var blevet gennemskåret af Vestkanalens spunsvæg, således at betydelige dele kunne forventes at være bevaret på vestsiden af denne og dermed udenfor det område som blev direkte berørt af anlægsarbejderne, gennemførte NMU i efteråret 1997 en udgravning af de resterende dele af vraget. Dette skete med støtte fra private fondsmidler, såvel som fra Nationalmuseets Marinarkæologiske Forskningscenter og Vikingeskibsmuseet. Under denne udgravning blev yderligere et vrag, nr. 9, påtruffet, da der blev gravet et pumpehul med gravemaskine umiddelbart syd for vrag 4. Det blev besluttet at udgrave også dette vrag, da det lå i vejen for udgravningen af vrag 4. Dele fra vrag 9 var, viste det sig, blevet observeret allerede i profilen der førte til fundet af Roskilde 4, og omtræder som "Anlæg 7" i forbindelse hermed. De

dengang fundne dele var i så dårlig stand, at det blev antaget at der ikke ville være yderligere dele af dette fartøj bevaret.

Administrative data

Udgravningen af Roskilde 9 gennemførtes som forskningsudgravning af Nationalmuseets Marinarkæologiske Undersøgelser og Vikingeskibsmuseet.

Oversigt over brevveksling i forbindelse med udgravningen af Roskilde Havn vrage 9. Brevveksling mærket med ”*” befinder sig i mappe med fælles dokumenter for alle Roskilde-skibene.

- 23.3.1995*: Skov- og Naturstyrelsens Landskabskontor til Kystinspektoratet: Høringssvar vedrørende anlæg på søterritoriet – udvidelse af Roskilde Havn med museumshavn.
- 7.2.1997*: Fra Karl Victor Kruse til Ole Crumlin-Pedersen, NMF, med forespørgsel om Roskildeskibene.
- 17.2.1997*: Fra Roskilde Museum til NMU, referat fra møde vedr. Roskilde Museums udgravninger på Roskilde Havn, afholdt mellem Flemming Rieck, NMU og Frank Birkebæk og Tom Christensen, begge Roskilde Museum.
- 20.2.1997*: Hanne Marie Myrhøj, NMU, til Karl Victor Kruse, svar på forespørgsel om Roskilde-skibene.
- 7.4.1997*: Fra Vikingeskibsmuseets direktør, Tinna Damgård, til Roskilde kommune, ansøgning om tilladelse til udgravning af de resterende skibsender.
- 8.4.1997*: Fra Roskilde Kommune til NMU, tilladelse til udgravning af de resterende skibsender.
- 8.4.1997*: Fra Flemming Rieck til Dansk-Fransk Dampskibsselskabs Understøttelsesfond, ansøgning om støtte til udgravning af Roskilde-skibene
- 21.4.1997*: Fra Flemming Rieck/Hanne Marie Myrhøj til Steen Hvass, økonomi vedr. dokumentation af Roskilde-skibene.
- 21.4.1997*: Fra Poul Jensen/Kristiane Strætkvern til NMU: *Intern rapport vedrørende konservering af Roskilde-skibene.*
- 22.4.1997*: Fra Nationalmuseets Naturvidenskabelige Undersøgelser til Morten Gøthche, med datering af vrage 3, 4, 5 og 6.
- 6.5.1997*: Ole Crumlin-Pedersen til Steen Hvass: Udkast til ansøgningstekst til A.P. Møllers Fond, om støtte til undersøgelse af Roskilde-skibene, med budget.
- 30.6.1997*: Bevillingsskrivelse fra A.P. Møllers Fond til Nationalmuseet vedr. støtte til udgravning af Roskilde-skibene.
- 30.6.1997*: Nadia Haupt og Ulla Wagner Smitt til Morten Gøthche vedr. deltagelse i udgravning af Roskilde-skibene.
- 1.7.1997*: Ole Crumlin-Pedersen til NMU og Vikingeskibsmuseet, om program for filmoptagelser til *Scientific American Frontiers.*
- 11.8.1997*: Ole Crumlin-Pedersen til NMU og Vikingeskibsmuseet, om revideret program for filmoptagelser til *Scientific American Frontiers.*
- 11.8.1997*: Ulla Wagner Smitt til Morten Gøthche, vedr. deltagelse i udgravning af Roskilde-skibene.
- 21.8.1997*: Tom Christensen, Roskilde Museum, til Flemming Rieck, NMU, om procedure ved udgravning af skibsfund i Roskilde Havn.
- 11.9.1997*: Volker Westphal til Morten Gøthche: Forespørgsel om oplysninger om Roskilde-skibene.
- 23.9.1997*: Francois Giron til NMU, forespørgsel om informationer vedr. Roskilde-skibene til artikel i ”Le Point”.

- 24.9.1997*: Else Snitker til John Ekkelboom, vedr. Morten Gøthches E-mail og aftale om interview.
- 17.10.1997*: Fra Poul Jensen/Birgit Sørensen til Morten Gøthche, aftale om rundvisning af Bevaringsafdelingen på Vikingskibsmuseet og foredrag om Roskildeskibene.
- 22.10.1997*: Åsa Ringbom, Åbo Akademi, til Morten Gøthche, med forespørgsel om oplysninger om Roskilde-skibene på vegne af John R. Hale and Scientific American.
- 13.11.1997*: Flemming Rieck til A.P. Møller og Hustru's Fond med anmodning om udbetaling af bevilgede midler og udbetalingsplan.
- 24.11.1997*: Morten Gøthche, NMU, til Nanda Taoost, med manuskript til artikel om Roskilde-skibene
- 19.12.1997*: Jørgen Dencker, NMU, til Roskilde Kommune, fakturaer for udgravningen af Roskilde vrag 3, 4, 5, 6 og 7.
- 23.12.1997*: Morten Gøthche til Helle Damsgaard, NM, manus til artikel til *Nyt fra Nationalmuseet*.
- 8.4.1998*: Fra Poul Jensen og Kristiane Strætkvern, Bevaringsafdelingen, til leder af NMU, Flemming Rieck og til de udgravningsansvarlige for Roskilde-skibene, med forslag til konserveringstekniske forundersøgelser.
- 30.3.1998*: Leder af NMU Flemming Rieck, til Nationalmuseets direktør, Steen Hvass, status over arbejdet med Roskilde-vragene.
- 8.7.1998*: Til Morten Gøthche fra Mikael Agaton, med video om udgravningen af Roskilde-skibene, der skal vises på svensk og dansk TV.
- 2.7.1999*: Faktura fra Ole Magnus til NMU vedr. tovværksanalyser
- 5.7.2000*: Fra Kristiane Strætkvern til NMU med invitation til møde om konservering af tovværk fra Roskilde-skibene.
- 21.8.2000*: Fra Anette Hjelm Petersen og Poul Jensen til Flemming Rieck vedr. konserveringsomkostninger for Roskilde-skibene
- 9.11.2000*: Kristiane Strætkvern, Bevaringsafdelingen, til Morten Gøthche, Hanne-Marie Myrhøj og Jan Bill, med invitation til møde om konservering af tovværk fra Roskilde-skibene.
- 27.12.2000*: Takkekort fra A.P. Møller (firma) til Morten Gøthche og Flemming Rieck for *Civitas Roscald*.
- 1.6.2001*: Fra Nationalmuseets direktør, Carsten U. Larsen, til Samlingsudvalget, med indkaldelse til ekstraordinært møde d. 15.6.2001 om konservering og magasinering af genstande på NMU.
- 18.6.2001*: Fra sektionsleder Poul Jensen, Bevaringsafdelingen, til NM's direktør, Bevaringsafdelingen og NMU, med indkaldelse til møde d. 28.6. om planlægning for Roskilde-skibene.
- 27.6.2001*: Fra Anne Mette Rahbæk, NM, til NMU, med referat af møde afholdt d. 27.6.2001 mellem NMU, økonomidirektør ved NM Ebbe Holmboe og Anne Mette Rahbæk.
- 28.6.2001*: Fra Nationalmuseets direktør til NMU og Bevaringsafdelingen, med beslutningsreferat af møde afholdt d. 28.6.2001 mellem NMU, Bevaringsafdelingen og Danske Afdeling.
- 13.8.2001*: Fra Poul Jensen/Birgit Sørensen til NMU, *Roskilde-skibene – Status og planlægningsrapport, august 2001*, v. NMU og Bevaringsafdelingen
- 4.9.2001*: Jørgen Nordkvist til Nationalmuseets direktion, vedr. Roskilde-skibenes dokumentation, konservering og publicering.
- 7.11.2001*: Flemming Rieck til Carsten U. Larsen: budget for Roskilde-skibene frem til 2012
- 13.11.2001*: Fra Carsten U. Larsen til Flemming Rieck: følgebrev til elektronisk dokument om Roskilde-skibene, vedtaget i direktionen.
- 13.11.2001*: Anne Mette Rahbæk til Carsten U. Larsen, Flemming Rieck og Morten Gøthche, med forespørgsel om projektregnskab for Roskildeskibene til brug for opfølgning i forhold til A.P. Møllers Fond.

- 23.11.2001*: Anne Mette Rahbæk til Steen Hvass, Carsten U. Larsen, Flemming Rieck: forespørgsel vedr. omposterings vedr. uretmæssigt afhældte udgifter på Roskilde-skibene.
- 27.2.2002*: Birgit Sørensen, Bevaringsafdelingen, til NMU og Bevaringsafdelingen, vedr. dokumentationshastigheden for Roskilde-skibene.
- 13.6.2002*: Afdelingsleder Per K. Madsen, Forsknings- og Formidlingsafdelingen, NM, til Flemming Rieck. Forespørgsel om status på dokumentation af Roskilde-skibene.
- 4.7.2002*: Afdelingsleder Per K. Madsen, Forsknings- og Formidlingsafdelingen, NM, til Flemming Rieck. Forespørgsel om forventet timeforbrug på dokumentation i 2002.
- 2004?*: Morten Gøthche (NMU) til Hanne Marie Myrhøj: svar på forespørgsel om fremskridt med Roskilde-skibene.

Øvrige data

Fartøjets tilstedeværelse i udgravningsgruben for Roskilde 4 blev erkendt d. 11.9.1997, og udgravningen påbegyndt dagen efter. Den blev afsluttet d. 19.9. s.å.. Leder af udgravningen var arkitekt, MA Morten Gøthche, NMU. Øvrige deltagere i udgravningen var Ulla Wagner Smitt, Nadia Haupt, Jochen Meyer, Mette Felbo, Tom Nicolaisen, Anton Englert, Jesper Østergård, Otto Uldum og praktikant Nikolaj Gøthche.

Nærværende udgravningsberetning er blevet udarbejdet af Jan Bill.

Undersøgelsen er publiceret i følgende artikler:

Bill, J., Gøthche, M., & Myrhøj, H.M. 1998: Nordeuropas største skibsfund. Skibskirkegård under museumsøen i Roskilde. *Nationalmuseets Arbejdsmark* 136-158.

Bill, J., Gøthche, M., & Myrhøj, H.M. 2000: Roskildeskibene. In Christensen, T. & Andersen, M. *Civitas Roskald - fra byens begyndelse*. 211-259. Roskilde

Myrhøj, H.M. & Gøthche, M. 1997: The Roskilde Ships. *Maritime Archaeology Newsletter from Roskilde, Denmark* 8, 3-7.

Topografi, terræn, undergrund

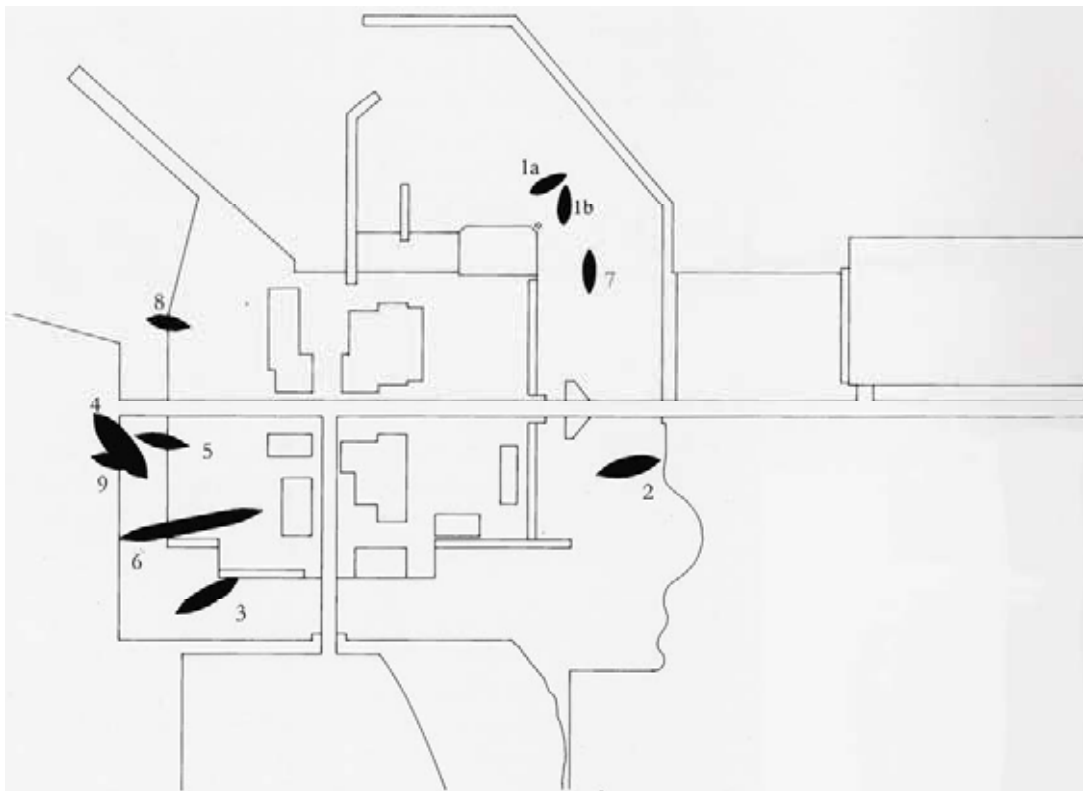
For den overordnede topografi henvises til målebordsblad 1513 IV SØ samt til Ehlers kort fra 1790-91, "Den Nordre Part af Roeskilde Bye" for områdets udseende før opfyldningsarbejdernes påbegyndelse.

Den inderste, sydlige del af Roskilde Fjord udgøres af en smal bugt, mod vest afgrænset af morænestejlkyst med marint, nu bebygget forland, og mod nordøst af en tilsvarende stejlkyst, men uden forlandsdannelse. I fjordens inderste del (umiddelbart syd for rundkørslen Skt. Clara Vej/Vindeboder/Skt. Ibs Vej, i dag 300-350 m sydligt for museumshavnen og den nuværende kystlinie) afsattes allerede mellem 5500 og 3000 f.Kr strandvoldsdannelser. Som følge af havspejlssænking og fortsat kystudligning blev området nord for strandvoldsdannelserne gradvist opfyldt med marint sand og omdannet til strandenge, og der er indirekte belæg for eksistensen af yderligere en strandvold i området i tidlig middelalder (Claus Malmros: Geologisk undersøgelse af et vandløb fra vikingetid og middelalder ved Sankt Ibs Vej i Roskilde. *Civitas Roskald* (red. Tom Christensen og Michael Andersen), Roskilde 2001, s. 199-210). Ved slutningen af 1700-tallet befandt strandlinien sig fortsat syd og vest for fundstedet, og havde karakter af tilgroningskyst. Tre vejforløb til og langs strandlinien peger på en forholdsvis intensiv udnyttelse af strandengene, formodentligt i forbindelse med den umiddelbart vestligt herfor liggende skibbro.

Senest i forbindelse med opførelsen af Roskilde Gasværk 1863 må opfyldningen af strandengsområderne være påbegyndt i den vestlige, indre del af strandengsområdet, og i de kommende årtier udvikledes et mindre industriområde med elektricitetsværk (fra 1906). Senere tilkom fladedækkende opfyldningslag bestående af afgravet, forurenede jord fra garverigrunde i byen, samt renseanlæg med bassiner umiddelbart sydvest for fundområdet for Roskildeskibene. Selve havneanlægget, der i 1791 kun bestod af en enkelt skibsbro, der strakte sig mod nord fra bygningskomplekset "Børsen" ud i Skovrenden under Sankt Jørgensbjerg, var senest få år før 1882 blevet udvidet med et bolværk. Uddybning mellem skibbroen og østre bolværk førte dette år til fundet af en båd, der kunne dateres til 1615 (fundstedet for denne synes forkert afsat i DKC, nemlig på *vestsiden* af skibbroen). Denne og senere uddybninger af havnebassinet har formodentlig fjernet eventuelle middelalderlige sedimentlag i området nordøst for fundområdet.

Før undersøgelsernes start formodedes det, at Roskildes tidligmiddelalderlige havnebebyggelse lokaliserede sig dels ud for *Vindeboderne* omkring Skt. Ibs kirke bag den ovenfor nævnte strandvold, dels nedenfor Skt. Jørgensbjerg, hvor også den senere skibbro var placeret. Endvidere peger et enkelt stednavn på en vikingetidig bebyggelse midtvejs mellem disse to, som også har været nævnt som en mulig havnebebyggelse (*Roskilde bys historie – tiden indtil 1536* (red. Frank A. Birkebæk, Ernst Verwohlt og Mette Høj), Roskilde Museums Forlag 1992, s.98-99). Undersøgelserne af strandvoldsdannelserne ved Skt. Ibs Vej samt af Roskilde-skibene peger på, at farvandet i sen vikingetid og middelalder næppe har strakt sig meget længere ind i land end ved 1700-tallets slutning. I det meget flade landskab har ændringer i havspejlet dog været af stor betydning. Resultater fra det sydøstlige Nordsøområde påviser havspejlsstigninger i løbet af middelalderen frem til midten af 1300-tallet og igen fra 1600-tallet, med en mellemliggende regressionsfase, med en samlet havspejlsstigning på 1,8 meter som resultat (K.-E. Behre: Ein neue Meeresspiegelkurve für die südliche Nordsee. Transgressionen und Regressionen in den letzten 10.000 Jahren. *Probleme der Küstenforschung im südlichen Nordseegebiet*, Band 28, 2003, s. 9-64). I det omfang disse svingninger også har sat sig igennem i de indre danske farvande, kan de betyde af kystudviklingen i det indre af Roskilde Fjord har været mere dynamisk end en jævn tilsanding fra den kendte tidligt middelalderlige situation med formodentligt to strandvolde foran Skt. Ibs Vej, og den fremskredne tilsanding i slutningen af 1700-tallet.

Fundområdet for Roskildeskibene fremstår således, ud fra en topografisk betragtning, som en tydelig, formodentlig ydre del af Roskildes vikingetidige og middelalderlige havneområde, som mod vest og syd har været afgrænset af strand og marint forland, mens det mod nord og til dels øst har åbnet sig mod sejlbart farvand.



Figur 1 Roskilde-skibenes placering i kanalen omkring museumsøen. Roskilde 9 er sammen med Roskilde 4 det vestligste af fundene. Nord er opad.

Vrag 9's stratigrafiske placering belyses dels af den opmålte østprofil som skærer vraget, dels af den parallelt hermed forløbende profil få meter længere mod øst, som blev detaljeret dokumenteret ved 2. udgravningskampagne i vrag 4. Vraget er orienteret øst-vest, med forstævnen mod øst og med nordsiden få centimeter dybere end sydsiden. I længderetningen lå skibet horisontalt. Dets øverste bevarede dele befinder sig i kote $-0,6\text{m DNN}$ og de dybeste i kote $-0,9\text{m DNN}$. Vraget lå indlejret i et lyst sandlag med mange muslingeskaller, træstumper mm. Dette sandlag var yderst uregelmæssigt afgrænset opadtil, og i det overliggende lag fandtes mange teglsten og andet affald. Dette afsluttedes opadtil i kote $-0,40\text{m DNN}$ af et mørkt, marint afsat sandlag. Sammenfattende viser stratigrafien omkring Roskilde 9 at skibet er deponeret på omkring $-0,6\text{m DNN}$, eventuelt på en overflade som skråner svagt nedaf mod nord.

Målesystem

Vraget blev opmålt ud fra en basislinie mellem to målepunkter, et i hver ende af vragresten. Fire punkter omkring udgravningsgruben for vrag 4 og 9 blev indmålt af landmåler, men er ikke præcist relateret til basispunkterne. Ud fra basislinierne målt afstandene til de enkelte punkter. Koter blev indmålt med nivellerapparat, opstillet så kikkerthøjden var $1,42\text{m}$ over overkanten af spunsvæggen, der på dette sted blev målt til at ligge i kote $0,70\text{m DNN}$. Herudover blev genstandsfund beskrevet ud fra deres placering i forhold til bordgangene, som blev nummereret fra kølen og op i hhv. styrbords og bagbords side.

Udgravningsmetode

Efter at vrage's udstrækning var blevet bestemt, blev den resterende overjord (sand) fjernet med skovl. Frilægningen af skibsdelene og de øvrige fund skete med graveskeer og for det sidste tynde sandlags vedkommende ved friskylning med vand.

Efter frilægning blev vragedelene fotograferet *in situ*, nummereret og plantegnet i 1:20, ligeledes *in situ*. Nivellementer blev indført på plantegninger, og der blev opmålt snit af vrage't. Der blev opmålt snit ved ét spant.

Efter dokumentation blev stykkerne taget op. De enkelte stykker blev efter behov placeret på paletter og sikret med elastan og plast, og anbragt i vandtanke i afventen på 1:1 dokumentation.

Undersøgelsens resultater

Undersøgelsens resultater, så vidt de kan uddrages på nuværende tidspunkt, er beskrevet af Morten Gøthche i artiklen i *Civitas Roscald*, s. 238-240. Det er herudover bemærkelsesværdigt at fartøjet er meget repareret, og at mange af reparationerne er foretaget ved hjælp af kramper, muligvis sintels. Fartøjet har enkle pynteprofiler, og masten har stået i et mastespor i et spant, hvor der også er udtag for en mastefjæl.

Den dendrokronologiske undersøgelse viser, at fartøjet er bygget i perioden 1170-1180, i den østlige del af det middelalderlige Danmark.

Fremtidigt arbejde

Jævnfør de generelle beslutninger vedrørende fundkomplekset Roskildeskibene blev de udgravede skibsdeler opbevaret i vandkar med henblik på dokumentation i 1:1. Denne er blevet gennemført i 1999-2000, og delene efterfølgende afleveret til Nationalmuseets Bevaringsafdeling for konservering. Der er relevant at foretage en nærmere analyse af fartøjets konstruktion, bygningshistorie mv.

Herudover mangler vedbestemmelser, bl.a. af de formode nåletræsnagler, og analyse af kalfatringmaterialet.

Skibets bordlægning er tilstrækkeligt velbevaret til at en torsorekonstruktion vil kunne gennemføres. Denne vil kunne supplere de sparsomme oplysninger, de få bevarede spantdele kan give om skrogformen.

Fundliste og –beskrivelse

Fundnr: 1	Reparationsliste?	Eg / ?
5. bordgang styrbord.		Brækket i mange stykker
Mål (cm)	L: 32,0 B: 2,8 T: 1,0	
Beskrivelse:	X1 er muligvis en reparationsliste, der er dog ikke fundet mærker fra kramper eller lignende. Tværsnittet er kileformet og stykket er plant på anlægsfladen, der er svage høvlspor på anlægsfladen. Løs ved X 260 5. bordgang stb. muligvis fastsættelse af reparationsliste på 5.bordgang slut ca. 235 (se X 19). Der har været døbt to x1? derfor er spantop x1 nu døbt X 86.	
Fundnr: 2	Planke fragment.	Eg / spejlklovet.
		Ringe, brudt på alle kanter.
Mål (cm)	L: 56,0 B: 8,2 T: 2,0	
Beskrivelse:		

Underkant brudt igennem klinknaglehuller der er to halve tilbage, svage træk af landnigen står tilbage. Yderside vandrullet. x 2 var oprindelig teglsten, men da der er sammenfald med X2 planke fragment, har teglsten nu fået x 87.

Fundnr: 3 Planke fragment. Eg / spejlklovet.
Ringe, brudt på alle kanter.

Mål (cm) L: 41,0 B: 7,2 T: 1,6

Beskrivelse:

Underkant brudt igennem klinknaglehuller der er to halve tilbage. Landet er hugget negativt. Yderside vandrullet og nogen graveskade. x 3 var før vildsvinetand, men da der er sammenfald med X3 planke fragment, har vildsvinetand nu fået x 88.

Fundnr: 4 Ben.

50 cm. styrbord.

Beskrivelse:

Forarbejdet prægning.

Fundnr: 5 Keramik.

Beskrivelse:

Kode 140 på 0.

Fundnr: 6 Hugspåner. Eg og bøg / fra hug.

Rundt i skibet.

Beskrivelse:

To er fotograferet.

Fundnr: 7 Bark stykker. Bøg /

Fundet rundt i skibet.

Fundnr: 8 Teglsten.

Ved forstævn.

Halv.

Mål (cm) 7,5

Fundnr: 9 Spantdel Eg, / krumvokset

O. Bagbord.

Brudt i begge ender, mangler noget af fladerne - grabskader

Mål (cm) L: 70,0 B: 8,5 H: 11,0

Beskrivelse:

Der er fire anlægsflader til bordgange og nakken til den næste, anlægsfladerne har meget dybe spygat = 15-25mm. Fire isiddende trænegler 19-22mm. Der er udskølpet for en klinknagle på den ene anlægsflade, mange flotte øksehug i spygattene. X9 hører sammen med X 56. Der er taget voksafstøbning af det ene spygat. Den ene trænagle er udtaget til vedbestemmelse d. 06-07-1999

Fundnr: 10 Spant

I. Bagbord.

Beskrivelse:

Stykket mangler

Fundnr: 11 Spant.

1. Styrbord.

Beskrivelse:

Stykket mangler

Fundnr: 12 Bundstok. Eg / formstykke.

1. Stb. Bunden. Ringe, meget nedbrudt.

Mål (cm) L: 56,0 B: 8,5 H: 10,0

Beskrivelse:

Stykket har 2 fragmenter af huller Ø=? sidder i brud. En isiddende trænagle Ø= 22mm. fra yderside er boret af to omgange. Kile i eg når ned igennem til underside. Et sidste hul boret fra opside, dybde: 5,5cm. Ø= 2,6, evt. snellehul. Hører til X 11 spant 1 stb. (fra gravebog, = spanttop). Voksafstøbning taget af hul boret med skebor, d. 30-06-2000.

Fundnr: 13 Spant. Eg/ gren eller del af stamme.

2.bordgang Styrbord. Meget ringe, brudt i begge ender, overside mangler.

Mål (cm) L: 68,0 H: 3,5 >6,0 B: 7,5 >8,5

Beskrivelse:

Stykket har 4 anlægsflader med hver et trænagle hul, alle Ø=22mm. en isidende nagle. Stykket står i øksefinish, med lige flader og skarpe kanter. Der er hugget sandspor med dybde omkring 13mm. Højre side indikere med skrå flade en afslutning. (Mastespant) meget flosset. X13 kan med rimelighed indpasses på X72 venstre side af tegning (styrbordside). Der er 29-07-1999 udtaget nagle til vedbestemmelse.

Fundnr: 14 Bordplanke. Eg / spejkløvet.

6. Bb. Fragment brudt på 3 kanter.

Mål (cm) L: 57,5 B: 7,8 T: 2,1

Beskrivelse:

Underside, land B: ca.4,8 der er en opmærkning for land 3,5 cm.oppe målt fra underkant, lavet med spids genstand (ryggen af kniv). 3 klinknaglehuller Ø= 7mm. Et enkelt strøg af kalfatrings rillen ses i højre side. Yderside vandrullet. Der er to graveskader.

Fundnr: 15 Spantdel Eg, / krumvokset.

3.bordgang Styrbord. Brudt i begge ender, ikke meget originalt overflade tilbage, grabskader.

Mål (cm) L: 44,0 B: 8,0 H: 6,5

Beskrivelse:

Tre anlægsflader til bordgange med to isidende trænagler, diameter 22mm. Få hugspor.

Fundnr: 16 Bordplanke. Eg,/ spejkløvet

7. bordgang Styrbord. Brækket i stykker, blød

Mål (cm) L: 62 B: 10,5 T: 2,5

Beskrivelse:

Del af trænaglehul, land med kalfatringsrille. Affaset underkant på ydersiden.

Fundnr: 17 Bordplanke. Eg, spejkløvet

6.Bordgang Styrbord. Brudt i begge ender, overkanten mangler næsten hele vejen

Mål (cm) L: 196,7 B: 23,8 T: 2,5

Beskrivelse:

Inderside: Land på underkanten med en bredde på ca. 5cm der er en rids i landet som kan være en styrerids fra underliggende bordplankes overkant. Ridsen falder mod agter med ca. 1cm. Landet er både hugget og høvlet, synlige rufle/hugspor. To trænaglehuller med en diameter på 25mm, slid omkring agterste hul. I overkanren findes et dobbelt klinknaglehul. Yderside: Skarring i forenden med en længde på 5,5cm og et enkelt spirhul. skarret ender i 6mm dog ikke original afslutning. Underkanten er affaset. Landingen på oversiden har en bredde på ca. 4,5cm.

Fundnr: 18 Bordplankedel underkant Eg, spejlkløvet

6. bordgang Styrbord. Dårlig og blød

Mål (cm) L: 38,2 B: 10,9 T:2,4

Beskrivelse:

Inderside: Skarring i agter med 2 klinknagler skarringen ender originalt i 2mm længde 8,4, land på underkant 4,4cm bredt og med kalfatringsrille, del af trænaglehul i forenden. Skaret på X 17.

Fundnr: 19 Reparationsliste Nåletræ / kløvet

Stb. X 1. 34 cm. ved 5 bordgang stb Hel og fin, hård i veddet.

Mål (cm) L: 53,7 B: 1,9 T: 0,8

Beskrivelse:

En meget flot reparationsliste, v formet på undersiden, denne er høvlet, i højre ende ses oprifter i fiberlaget efter kløvning. Der sidder også rester af uldfiber fra tætningen. På opsidens der aftryk af kramper til fastholdelse af listen. I venstre ende ses et hak i økseæggen, overfladen her er også høvlet, i et let buet snit. Udsiden op, langsiden mod målebånd, går ud i 0, modsatte side svinger lidt mere, i mellem 0 og 2 mm. Faro armen og fiksering er her presset, derfor kan tolerancerne godt svinge lidt! Det vil sige at når man måler tykkelse på 3D opmålingen, vil man ikke kunne aflæse at den ene kan gå ud i 0 men deri mod læses der op til 3,5mm.

Fundnr: 20 Bordplanke. Eg, spejlkløvet

5. Bordgang Styrbord. Brudt i mange stykker, meget blød, brudt i begge ender, underkant mangler

Mål (cm) L: 251,5 B: 25,0 T: 2,4 >3,2

Beskrivelse:

Inderside: Tre trænaglehuller, de to agterste har en diameter på 22mm og slidspor fra spantet. På den underste halvdel af planken er der et areal på 120cm med 18 pindede huller to steder sidder der to i samme hul, pindene har en diameter på 2-5mm, er koniske og ikke gennemgående. Yderside: skarring i forende med en klinknagle ender i 2-5mm. land på overkanten med to vinkler bredde 4-4,5cm i forenden har X26 siddet i underkanten under den har der været repareret med kramper. Pind udtaget til vedbestemmelse D. 26-08-1999 i agter har der været endnu en lap på 38cm. sat fast med kramper.

Fundnr: 21 Bordplanke. Eg, spejlkløvet

4. bordgang Bagbord. Meget flot, lidt blød mangler lidt kanter og skarring

Mål (cm) L: 124,8 B: 28,5 T: 3,0

Beskrivelse:

Inderside: Skarring i agter med en længde på 10cm, det har fire klinknagler og ender i 0-2mm. Der er ridset op for skarringen men det er en noget skæv rids. Landing på underkant med en bredde på 5-6,5cm bredest i agter. skrubhøvlet på overfladen. Yderside: Skarring i forenden med seks klinknagler og en længde på 10cm. Skarringen ender i 0-2mm. Midt i skarringen er der et trænaglehul som er proppet ud med uld, det må have været en misser.(se foto) Landing på overkant med en bredde på 6,5cm.

Fundnr: 22 Bordplanke. Eg / Spejlkløvet

5. Bb. Fragmenteret, har haft en periode med optørring

Mål (cm) L: 125,5 B: 5,2 T: 1,6 >1,9

Beskrivelse:

En noget fragmenteret underkant der bærer præg af reparation med alt for mange huller og nogler er pindede. Der er klinknaglehuller i størrelsen fra Ø= 5 >8mm. Der lå sammen med X 22 fragmenter der ikke lige passede ind og er stykke med skar blad. Stykket blev det sidste Svend P Rieck arbejdede med for National museet tilbage i begyndelsen af 2001, arbejdet blev aldrig helt færdigt, det er nu hermed gjort.

Fundnr: 23 Bordplankedel Eg, spejlkløvet

5. Bordgang Bagbord.

Alle kanter brudt, skarring i mange stykker, blød

Mål (cm) L: 155,0 B: 24,0 T: 2,5

Beskrivelse:

Inderside: Skarring i agter L: 10cm den har været længere, den ender i 0mm og har 3 klinknaglehuller og et trænaglehul Ø ca. 3cm Der er en del af et trænaglehul i forenden. Yderside : Land på overkanten med en største bredde på 4,2cm. Lang underkant under bord 4.?

Fundnr: 24 Bordplankedel

Eg, spejkløvet

5. bordgang Bagbord.

I fem stykker. Der er kun underdelen tilbage, brud i begge ender

Mål (cm) L: 129,0 B: 10,3 T:

Beskrivelse:

Inderside: Landing på underkanten med en bredde på ca. 5cm ellers ikke nogen informationer. Yderside: Del af trænaglehul i forenden, skarring i forenden med to klinknagler, skarringen er 6,5cm lang og ender uoriginalt på 1-8mm. De første 76cm af underkanten er udtyndet som om der har siddet en lap. Op mod spunsvæg.

Fundnr: 25 Bordplankedel

Eg, spejkløvet

5 bordgang Styrbord.

Er i tre stykker, rimelig blød

Mål (cm) L:53,8 B: 16,2 T: 2,2

Beskrivelse:

Inderside: Skarring i agter ender i 0mm er 9,8cm langt og har tre klinknaglehuller, land med rids. Yderside : Land på 4,2 cm i bredden

Fundnr: 26 Reparationsliste.

Nåletræ, plankløvet

Yderside, Under 4. og 5. bord.

Meget flot, lidt flækket i underkanten

Mål (cm) L: 148,5 B: 13,8 T: 1,9

Beskrivelse:

Anlægsiden: Lappen spidser til i agterenden, der er en træprop Ø=28mm muligvis et proppet træ-naglehul fra tidligere brug. Der ligger en smal egetræsliste på 48cm lang og 5mm. tyk på det tykkeste som er brugt til fyldning. Der er mange økse/høvlespor med mange ridser, kalfatringsrille på undersiden muligvis fra tidligere brug. Yderside: skar i for-enden med rids og en klinknagle, den er skråt afhugget og stammer muligvis fra tidligere brug, sekskantede naglehoveder med fire firkantede dupper. Det lader til at X26 er en genbrugsplanke. Det kan ses på det gamle skar i den ene ende, kalfatringsrillen på anlægsfladen, det proppede trænaglehul og på de mange klinknagler. Der er taget afstøbninger af naglehoveder og af ridser i et øksespor.

Fundnr: 27 Reparationsliste.

Eg

4.bordgang Styrbord.

Flot

Mål (cm) L: 39,9 B: 2,0 T: 0,8

Beskrivelse:

Tre aftryk fra tværsiddende kramper, oversiden er konveks undersiden er flad. Den ene ende er afsluttet med en kniv, muligvis skåret ud til et klinknaglehoved. Underkant af 4 bordgang stb.

Fundnr: 28 Bordplanke.

Eg, spejkløvet

4.bordgang, Styrbord.

I mange stykker, meget blød og smuldrende

Mål (cm) 1: L: 37,5 B: 9,5 T:2,2 2: L: 187 B: 26,5 T:2,2-3

Beskrivelse:

X28 er i to ikkesammenhængende stykker, men de har samme tykkelse og klinknagleafstand, de er beskrevet som et stykke. Inderside: Skar i agter længde på 10cm, skarret har seks klinknagle-huller og ender i 0mm. to trænaglehuller Ø=23mm Land med rids. Yderside: Lang reparationsfordybning over en flække er delt op i to delt ved et trænaglehul. Den ene del er 34cm. lang. Den anden er 22,5cm lang og kan have fortsat ind på næste planke. Fordybningens bredde er 1,6-2-2cm. Listerne har været holdt fast af kramper, kramperne har en dybde på 4-10mm, en bredde på 7mm og en længde på 2,5-3cm

- Fundnr: 29** Bordplankefragment Eg, spejlkløvet
5. bordgang Styrbord. Meget blød, brækket i fem stykker,
- Mål (cm)** L: 131,2 B: 8,4 T: 1,6
- Beskrivelse:**
 Inderside: Skarring i agter med en klinknagle længde 7,8cm ender i 2-3mm Svagt land med kalfatringsrille. Yderside: De forreste 31cm er udtyndet til reparationslap (X26) udtyndningen ender i 0mm Underkant affaset, 1 agter er der osse udtyndet på underkant til reparationslap og der er tre krampehuller. Underkant med skaring mod hjørnet af spuns forende langs skaring som tilslutning til reparations liste X 26.
- Fundnr: 30** Bordplanke.
5. Stb.
- Beskrivelse:**
 Fortsættelse af X 29.
- Fundnr: 31** Bordplanke. Eg, /spejlkløvet
4. bordgang Styrbord. Mange små stykker til
- Mål (cm)** L: 258,6 B: 26,3 T: 2,6
- Beskrivelse:**
 Inderside: to trænagler begge Ø=2,2cm slid fra spant omkring det agterste, land på undersiden hugspor hist og her. Yderside: skarring i forende med 6 klinknaglehuller og en længde på 9cm ender på 0mm. Landing på 4-4,5cm bredde, landet har to vinkler. Der er udtyndet til lap på underkanten, læs mere om lap på X77, mulig stor grov profil? Dendroprøve udtaget i 1997 den er hjemvendt og tegnet med på tegningen D. 08-07-1999 Omridset af lappen bliver tegnet med på planken. Den har fået X77 og tegnet for sig selv men på samme rulle som X31
- Fundnr: 32** Bordplankeunderkant Eg/ spejlkløvet
5. bordgang bagbord. Fragment i to dele
- Mål (cm)** L: 68,5 B: 2,1>5,0 T: 1,4
- Beskrivelse:**
 Venstre side skar L : 3,5 T: 0,5. Midtfor, to pindede huller Ø 7mm. Land hugget og høvlet. Kalfatringsriller ca B: 32mm. Klinknaglehoved 20>27mm. KN 6>7mm. Høvlspor i kalfatringsrille L: 15,3 B:1,2 D: 0,15. Udvendig overflade vandret. Underkant af 5. bordgang bagbord
- Fundnr: 33** Bordplanke. Eg / spejlkløvet.
3. Stb. foreste del. Venstre ende kraftigt nedbrudt, højre ende med flere flækker.
- Mål (cm)** L: 332,5 B: 24,2 >27,5 T: 2,5
- Beskrivelse:**
 Plankeoverkant vinklet mod inderside, profileret med rille 8mm. inde, en flade på 20>21mm. og en rundet op kant. 4 anlægsflader med trænagler Ø=22mm. indbyrdes afstand fra v mod h, 92,0 - 95,5 - 90,5. Mange klinkplader er rombeformet, 2 huller er pindet i højre side ud for flækker, her afsluttet med et hugget et skar L:8,5 brudt i underkant, med 3 kn. & 1 pinnethul. Land 40>60mm. med "høvlet" hulkel for uldrille B:20mm. D:2mm. Yderside rep. med lap i Eg L: 51,0 B:2,2>2,4. V form på underside hvælvet på underside fæstet med 7 stk. 7>8mm. brede kramper, længde på "ben" 8>10mm., et tyndt lag valket uld lå i mellem. Land er 40-48mm og i to vinkler, den nederste er øksehukket 3 Tn. fra v , og en pløk ved skar er udtaget til ved analyse, 03-09-1999.
- Fundnr: 34** Bordplanke. Eg / Spejlkløvet .
3. bordgang. Styrbord. Det meste af underkant mangler - i mange stykker - dendro midt på.
- Mål (cm)** L: 109 > 184,5 B: 7,15 > 26,4 T: 1,7 > 2,4

Beskrivelse:

Inderside: vandrukket - slidmærker efter bundstok -to trænaglehuller Ø: 22mm, det ene med brudt trænagle. Profileret overkant - landbredde 3 cm - med kalfatningsriller. Yderside: Skarring venstre side L: 7 > 8,5 cm T: 2mm < 1,5 mm land står i øksefinish. - Dendroprøve udtaget midt på planken. Agter for X 33.

Fundnr: 35 Bordplanke. Højre side - Eg/spejkløvet

4. Bb. Lettere flækker i over - underkant samt skarring T2. vandrukket mangler det meste af underkant.

Mål (cm) L:115,5 B: 26,5 > 27,85 T: 1,7 > 2,3.

Beskrivelse:

Planken er delt af en dendroprøve midt på. INDERSIDE- HØJRE SIDE: To trænaglehuller med en trænagle Ø: 22 mm, mange tydelige rufmærker. Kæmpe skråtliggende knast. Landbredde 3 - 4,5 cm. med kalfatningsriller høvlet af flere gange. YDERSIDE - HØJRE SIDE: Brudt skarring i forende med fire klinknaglehuller, hvoraf et er brudt. Skarringslængde 8,8 - 9,5 cm. ender i 0 - 0,3 cm. VENSTRE SIDE Ingen informationer andet end ydersiden er vandrukket. Returneret dendroprøve udtaget den 27-01-98. T2 = tegning 2 - venstre side af planken. MÅL.(cm) L: 76,5 B: 26,6 > 27,5 T: 1,4 > 2,3. Brudt skarring med et brudt klinknaglehul L: 9,0cm. Ender i 0 - 0,35cm. Landbredde 3 - 4,5 cm med kalfatningsriller.

Fundnr: 36 Bordplanke. Eg, spejkløvet

2. Bordgang Styrbord. midterste. Brudt i agterenden ellers meget flot

Mål (cm) L:142,3 B: 24,0 T: 2,5

Beskrivelse:

Inderside: To trænagler med slid fra spant på den forreste, svag profil på overkanten, land 3-4,5 cm bredt med to opridsninger og en flot kalfatningsrille. Yderside: Skarring med fire klinknaglehuller og en længde på 9,5cm ender på 0mm. med hukspor, land 3-4cm. Der er mulighed for at skære en dendroprøve hvis der kommer til at mangle, men planken er ret flot.

Fundnr: 37 Bordplanke. Eg, spejkløvet

2. bordgang Styrbord. forrest. Meget i stykker i forenden ellers flot

Mål (cm) L: 92,0 B: 21,3-23,5 T: 1,5-2

Beskrivelse:

Inderside: Skarring i agter med fire klinknagler, længde 9,2 og ender i 0mm. Land 4-5cm bredest i agter med kalfatningsrille, to tydelige hugmærker det ene kan ses på detalje foto, det har en længde på ti cm. Del af trænaglehul i forenden, affaset på overkant, lille rids på land Yderside: Land på overkanten bredde 3,2- 3,7cm, to hugmærker Dendroprøve udtaget D. 28-02-2000

Fundnr: 38 Bordplanke. Eg/spejkløvet.

2. Stb. næstsidsst agter. Dårlig. I mange stykker

Mål (cm) L : 51,0 B: 23,0 T: 2,4

Beskrivelse:

Inderside: Skar med 4 klinknaglehuller Ø:0,7-0,9.Skar L: 7,5-9,5 , ender i 0 . Der er mange tydelige hug i skarret fra økse med stort hak.Høvlet kalfatningsrille på overkanten. En klinknagle med ovalt hoved. Har også hoved på yderside?Oprids til skar. Yderside: Hoveder på klinknaglerne iskar samt på klinknaglen i overkanten. Et hug med hak.

Fundnr: 39 Bordplanke. Eg, spejkløvet

2. bordgang, Styrbord. agterst. Brækket i flere stykker, brudt i agterenden

Mål (cm) L: 62,0 B: 22.2 T: 2.3

Beskrivelse:

Inderside: Megt svag profil på overkanten, land på underkanten med kalfatningsrille, ingen trænagler. Yderside: Skarring i forende med fire klinknagler, skarringen er 10cm lang og ender i 0-2mm, land på overkanten og affaset på underkanten

Fundnr: 40 Bordplankdel Eg, spejkløvet

1bordgang. Styrbord. næstsidsst agter. dårlig

Mål (cm) L: 35,3 B: 10,5 T: 2,1

Beskrivelse:

del af land på indersiden ufuldstændig bredde 2,7cm med to klinknagler

Fundnr: 41 Bordplanke. Eg, spejlkløvet
1. Bordgang Styrbord. agterst. Brudt på de fleste kanter

Mål (cm) L:42,2 B: 19,0 T: 1,8

Beskrivelse:

Inderside: et stort hugmærke og affaset overkant. Yderside: skarring med to klinknagler og en tykkelse i enden på 8-10mm ikke original, land 3-,8 - 4cm

Fundnr: 42 Bordplankedel Eg, spejlkløvet
Styrbord. et lille stykke men ellers fint

Mål (cm) L: 16,7 B: 11,3 T: 2,2

Beskrivelse:

der er en skarring på ydersiden med en længde på 8,8cm og to klinknaglehuller, skarringen ender i 0mm. Der er hugspor på skarringsfladen. Brudt fragment med skaring.

Fundnr: 43 Bordplanke. Eg,/ spejlkløvet.
1. Styrbord. næst forrest. Delamineret på midten, brudt i forenden

Mål (cm) L: 166.3 B: 23.4 T: 2,4

Beskrivelse:

Inderside: Skarring i agter ender i 0mm. Skarringen har en længde på 9.7cm og fire klinknagler, to træaglehuller Ø= 22mm. Land med kalfatningsrille, svag profilrille, overkant affaset. Yderside: Land på oversiden med hukspor, et af spirohovederne ser ud til at være savet af da der er savmærker istedet for aftryk af hovedet. Dendroprøve udtaget D. 17.06.1999

Fundnr: 44 Bordplanke. Eg, spejlkløvet
1 bordgang. Styrbord. Flækket på langs, skarring ødelagt, brudt i agter

Mål (cm) L: 72,7 B: 24,0 T: 2,4

Beskrivelse:

Inderside: Svag profil på overkanten, en træagle Ø= 22mm. Land med kalfatningsrille på underkanten, affaset overkant. Yderside: Skarring i forenden, det har fire klinknaglehuller og en længde på 10cm. det ender i 0-2mm. smalt land på overkant. Agter for X 43. Dendroprøve udtaget D. 25-06-1999 der er en vedhængende pose med stumper i grå plastkurv FM.mgl. 1:1.

Fundnr: 45 Jernkonglomerat.
2. bordgang Stb.(rum 2 ?)

Mål (cm)

Beskrivelse:

Fundnr: 46 Bundstok. Eg/? (gren).
0. Stb. Meget ødelagt.

Mål (cm) L: 55,0 H: 10,5 B: 7,5

Beskrivelse:

Fragment med 1 træagle Ø= ca. 24 >25mm. yderside ødelagt så hullet her, ikke kan ses, kile i eg L: 5,5. To yderligere huller i brud Ø= ? Hullet til venstre har tegn på at være boret op af flere gange og at udskølpning er gjort med skebor. Fragmenter af to sandspor, økse spor på det bedst bevaret. Spant lodret stående op ad spunsvæg.

Fundnr: 47	Bordplankedel	Eg, spejlkløvet
	1. bordgang Styrbord.	Ikke meget tilbage, ret blød.
Mål (cm)	L: 81,5 B: 13,5 T: 2,6	
Beskrivelse:	Indeside: et træaglehul Ø= 2,8cm land med kalfatringsrille og rids for land, bordplanken har stadig form mod stævnen. Sammenhørende med X 43 forest.?	
Fundnr: 48	Køl.	Eg/ Stamme med snoet opvækst, dårlig kvalitet.
	Centerlinien bunden.	Meget ødelagt af spuns, bor og grave skader.
Mål (cm)	L: 242,0 B: 26,5 > 27,5 H: 12,2	
Beskrivelse:	Køl af kævle med meget snoet opvækst og små knaster, kerne på oversiden. Står i økse finish. Land B: 3,5 > 4,5 er nogle steder behøvet med lige sål, ind i mellem er små høvlstrøg, for kalfatrings rille, med buet sål. På over siden et slidspor, indenfor dette, et hul fra spidsen af et ske bor Ø= 16mm. Dyb.=11mm. 3 sæt træaglehulle med afstand fra 76,0 > 104,0. 2 isiddende træagler, hoved Ø= 29mm. stilk Ø=21mm. med snitemærker. Klinkagler Ø= 6 > 7mm. pladerne har firkant & rhombe form fra 15 > 25mm. Foran X 49. X 49 er beskrevet her under X 48. Træagle udtaget til vedanalyse 16-03-2000. Kølen er hugget af mindre god kævle, klinkaglerne så små, som 15x16mm.. Samlet længde X48 & X49 er 294,0. Vedprøve er udtaget fra kølen.	
Fundnr: 49	Køl.	Eg./ stamme.
	I centerlinien bunden.	Ødelagt ved boring.
Mål (cm)	L: 105,0 B: 12,5 H: 6,0	
Beskrivelse:	Se X 48. Mod spunsvæg.	
Fundnr: 50	Køl.	Eg/ Stamme med snoet opvækst, dårlig kvalitet.
	I centerlinien bunden.	Dårlig, i mange stykker, brudt i begge ender, overflade meget ødelagt.
Mål (cm)	L: 265,0 B: 12,5 > 24,0 H: 13,2 > 13,5	
Beskrivelse:	I venstre ende trekant side et træaglehul Ø=ca.22mm. Ingen slidspor at se, men huller fra skebor, 2 steder Ø=15 & 18mm. dybde 10 & 8mm. Det er en T-køl, med overgang fra klinkagler til spir-huller, 85,0 ind fra højre. Kerne på opside, i centerlinien, små knaster. Land B: 3,9 > 4,1. Klinkagler 6 > 7mm. og spir 5 > 6 mm. Foran X 48. Ødelagt af H-profil.	
Fundnr: 51	Bordplanke.	Eg, spejlkløvet
	1. bordgang Bagbord.	Brudt i begge ender, mange løse stykker og en meget blød overflade, delamineret
Mål (cm)	L: 212,0 B: 23,7 T: 2,4	
Beskrivelse:	Inderside: Enkelt rille fra profil på overkanten, landingsbredde 3-4 cm med kalfatringsrille, en træagle i agter Ø= 23mm et træaglehul Ø= 27mm. Yderside: Landing på overkanten - bredde 3,5-4cm. Skrå rids på underkant den er højest sandsynligt fra en sten. Dendroprøve udtaget D. 20-08-1999	
Fundnr: 52	Bordplanke.	Eg, spejlkløvet
	1. bordgang Bagbord.	Meget blød, i flere stykker, huller fra søgespyd, delvist delamineret
Mål (cm)	L: 295,0 B: 16,6 - 22,6 T: 2,0	

Beskrivelse:

Inderside: tre trænaglehuller Ø= 22-26mm med en trænagle og en lille smule slid fra spanter. Undersiden har et meget vinklet land på 3-4cm bredest i forenden, vinklen på landet bliver også fladere mod forenden, der er en kalfatringrille på 2-2,5cm. Der er en svag profilrille på oversiden. Der er mange store hugspor muligvis fra op hugningen og der er savspor omkring to trænaglehuller. Planken er bredest i agter, hjørnerne på klinkpladerne er bukket så de bider i træet. Yderside: der er to store fejlhug i landet ellers ikke noget. Foran X 51.

Fundnr: 53 Bordplanke. Eg, spejkløvet
2. bordgang Bagbord. Brækket i mange stykker
Mål (cm) L: 58,8 B: 22,0 T: 2,0

Beskrivelse:

Inderside: Et trænaglehul Ø= 23mm, slidmærke fra spant, landing på underkant med kalfatringrille, landingsbredde = 4-4,5cm. Svag profilrille på overkanten, på agterdelen er der udskølpet til en lap og der er et krampehul. Yderside: Skarring i forende længde = 10,7 Skarring har fire klinknagler og ender i 0-2mm. Der er et land på overkanten med en bredde på 3,7 - 4,5cm. Mod spunsvæg.

Fundnr: 54 Bordplanke. Eg / Spejkløvet.
2. Bb. Fremtræder i flere fragmenter - samt med graveskader.
Mål (cm) L: 110,1 > 133 B: 22,5 > 23,15 T: 1,4 > 2,5

Beskrivelse:

Inderside: Skarring venstre side L: 10 > 10,5 cm T: 1,5 > 2,5 cm. Slidspor efter bundstok - et trænaglehul med brudt trænagle Ø: 22 mm - profil samt dobbelt sæt klinknagler på overkant. Eet tilpindet klinknaglehul på overkant. Landbredde 3,5 cm samt kalfatringriller. Yderside: Vandrullet med trænaglehoved med tydelige mærker fra i-slåning Ø: Stilk 21,7 mm. Hoved 30 mm. Desuden skølpet ud fra hoved. Foran X 53. Flot trænaglehoved udtaget til ved-analyse den 04-02-2000.

Fundnr: 55 Tegl.
under X 53. Fragment.

Fundnr: 56 Spanttop. Eg / formstykke gren.
0. Bb. Ringe, ødelagt på alle flader.
Mål (cm) L: 56,0 H: 10,0 B: 8,4

Beskrivelse:

2 trænagler Ø=21mm. 1 trænaglehul Ø= 23,0. Nagle i nåletræ? kile i eg L: ca.7,0. Rester af lille sandspor. Flere små (fejl) hug på oversiden. Facon følger åreforløb. Et lille hul boret med spidsen af skebor i højre ende, ved siden af naglehul. Kerne på underside. Lodret mod spunsvæg hører sammen med X 9.

Fundnr: 57 Bordplanke. Eg, spejkløvet
2. bordgang Bagbord. Meget dårlig, i mange stykker, delamineret, huller fra søgespyd
Mål (cm) L: 226,7 B: 23,3 T: 2,3

Beskrivelse:

Inderside: To trænaglehuller med en trænagle Ø= 21-22mm. slid fra spant ved begge nagler. Land på underkant med en bredde på 3,5-4,5cm, uldrille i landet. Profil på overside og affaset overkant. Yderside: Skarring i forende med fire klinknaglehuller og en længde på 9,2cm, skarringen ender i 0mm. Landing med en bredde på 4-5cm, på et område af landingen er der nogen meget store og dybe fejlhug. Der er store ridser fra sten-ophalning. Foran X 54.

Fundnr: 58 Bordplanke. Eg/ spejkløvet
2. Bb. Fremtræder i flere stykker - samt med en reparationsliste.

Mål (cm) L: 127,5 > 130,7 B: 18,4 > 21,3 T: 0,8 > 1,7

Beskrivelse:

Inderside: lap nedfældet - to brudte træaglehuller Ø: 26 mm. I venstre side trykmærke efter bundstok samt skar L: 9 - 9,5 cm T: 1 - 0,5 mm. Profileret overkant - landbredde 2,5 -3 cm. Yderside: Vandrullet - gennemgående kramper fra lap - Påfaldende rille i ydersidens underste kant. Egetræslop: L: 51,55 cm B: 1,1 > 2,5 cm. 13 sæt kramper - lap lagt i tjære med tyndvasket uld. Foran X 57 med indvendig reparationsliste.

Fundnr: 59 Bordplanke. Eg, spejkløvet
3. bordgang Bagbord. Brækket i mange stykker, brudt i ene ende af spunsvæg

Mål (cm) L:80,5 B: 26,8 T: 1,8

Beskrivelse:

Inderside: Landing på underkanten med kalfatringsrille, landingsbredde 4-7,5cm. En træagle Ø= 23mm, aftryk fra spant samt opridsning til spant. Yderside: Skarring i forenden længde 10-10,5cm, skarringen ender i 0-3mm og har tre klinknagler, landing på overkant ca. 4,5cm

Fundnr: 60 Bordplanke. Eg, spejkløvet
4. Bordgang bagbord. Flækket i to stykker og brækket i enden ellers god

Mål (cm) L: 66,5 B: 25,1 T: 2,1

Beskrivelse:

Inderside: Et træaglehul Ø=22mm slid fra spant, meget fladt land med en lang og en kort rids. Meget bred hulkel, den spidser til i agterenden og er 4,5 - 5,8cm bred og er bredest i forenden. I forenden er planken affaset ned til skarringen. Yderside: Landing på overside med en bredde på 4cm. Skarring i forenden med en længde på 9,6cm og 3 klinknagler, skarringen ender i 1-5mm men er ikke originalt afsluttet. Med laske.

Fundnr: 61 Bordplanke. Eg, spejkløvet
3. bordgang Bagbord. Meget ødelagt, brækket i mange stykker

Mål (cm) L: 140,0 B: 30,0 T: 2,0

Beskrivelse:

Inderside: skarring i agterende med 2 klinkaglehuller, længde: 12cm skarringen ender i 0mm, kalfatringsrille på underkant, planken er høvlet og der er mange ruflemærker, en træagle med et flot hoved Ø= 22mm måske nåletræ, der er et stort fejlhug i underkanten, affaset overkant. Yderside: Skarring i forenden 11cm. lang med fire klinknagler, skarringen ender i 0-3mm. Land på overkant. Træaglen er udtaget til vedprøve D. 15-06-1999 Dendroprøve udtaget D. 15-06-1999

Fundnr: 62 Bordplanke. Eg, spejkløvet
3 bordgang. Bagbord. Meget flot, enkelt stykke brækket af

Mål (cm) L: 64,0 B: 29,7 T: 2,7

Beskrivelse:

Inderside: Skarring i agter ender i 0mm. længde 11cm. med 10 klinknagler, der er mange skrå øksespor på skarret. Et træaglehul Ø=22mm. Slidmærke fra spant. Landing på underkanten er 5,2-5,7cm. bredt bredest mod agter, der er en tydelig rids for landet. En enkelt profilrille. Yderside: skarring i forenden ender i 0-4mm. Lægden er 8,9cm og skarringen har fire klinknagler. Land på overkanten bredde = 4,5cm

Fundnr: 63 Bordplanke. Eg, spejkløvet
3. bordgang. Bagbord. Meget flot og hård i træet

Mål (cm) L: 61,5 B: 30,2 T: 2,7

Beskrivelse:

Inderside: Skarring i agterende med fire klinknagler, skarringen ender i 0mm og har en længde på 11,3cm. Land på underkant er 6,3cm på det bredeste sted. Affaset på overkant. Små øksespor i skarringen. Yderside: Skarring i forende med fem klinknagler, skarringen ender i 0mm og har en længde på 10,3cm. Land på overkant er 4,2cm på det bredeste sted. Dendroprøve udtaget D.10.06.1999

Fundnr: 64 Bordplanke. Eg, spejkløvet
3. Bordgang Bagbord. Meget dårlig, brækket i mange mange stykker og et

stort delamineret område, meget blød

Mål (cm) L: 241,0 B: 28,7 T: 2,6

Beskrivelse:

X64 er kun tegnet fra indersiden på grund af den meget ringe stand. Inderside: Skarring i agter med seks klinknaglehuller ender i 0mm, er 10cm langt. Tre trænagler med slidspor fra spanter på de to agterste, land med rids og kalfatringsrille hele vejen, et pindet hul med pinden i ,en smule profil, et 14cm bredt spadestik. Afrenset D.31/5 jvf 1:1 Dendroprøve udtaget D. 11-08-1999

Fundnr: 65 Kile.

På X 64 mod X 63.

Fundnr: 66 ? (Bøgetræs-Kile!!!)

Beskrivelse:

(underkant af 3 bordgang indvendig. ?) svært at tolke gravebogen.

Fundnr: 67 Trænagle ? Bøg / spejlhugget.

Flot og hel.

Mål (cm) L: 13,9 B: 1,2 >2,5 T: 0,6 >2,5

Beskrivelse:

Firkantet nagle, rå emne eller kile ? Genstanden er kileformet, men med faset hjørner der gør den rund idet. Har ikke præg af brug. (underkant af 3 bordgang indvendig. ?) svært at tolke gravebogen. Det er en kile god-damn-it!!

Fundnr: 68 Reparation. Bøg /

3. Bb. X 64. Flot hel.

Mål (cm) L: 13,8 B: 1,9 >2,4 T: 0,0 >1,0

Beskrivelse:

Lap med trekantet tværprofil, to spirhuller, hullet størst under hoved 4 >5mm. >1cm. bliver udgangs hullet 2 >3mm. hoved Ø= 13 >14mm. Alle kanter står knivskarpe. Størrelsen til trods har værktøjs-sporene karakter af øksearbejde. Hak i økse kan på undersiden følges.

Fundnr: 69 løse fragmenter. Eg, spejkløvet

Forskibs. Meget dårlig

Mål (cm) L: 78,0 B: 8,5 T: 1,8

Beskrivelse:

Der er del af land med kalfatringsrille og dele af fem klinknaglehuller

Fundnr: 70 Bordplanke. Eg / Spejkløvet.

Stb. Ringe brudt på alla kanter.

Mål (cm) L: 80,0 B: 10,0 T: 2,1

Beskrivelse:

Lidt land i underkanten med to klinknagler, imellem disse en uldrille. Udvendig er et lille spir hul, måske fra byggeprocessen. Stykket er fremkommet ved boring til pumpehul, stykket passer sikkert i hullet på vraget.

Fundnr: 71 Bordplankedel ? Eg, spejkløvet

Styrbord? Kun lidt overflade tilbage resten er brudt i stykker

Mål (cm) L:116,5 B: 9,7 T: 2,2 >2,7

Beskrivelse:

X71 er kun tegnet fra en side på grund af de meget få informationer. Der er ingen skibsrelaterede informationer andet end at stykket er spejlklovet, stykket har lidt original overflade. Er kommet op sammen med X 70.

Fundnr: 72 Mastebundstok. Eg/ del af kævle.
Midtskibs. Blød og meget ødelagt.

Mål (cm) L: 132,0 B: 26,5 H: 14 >16,5

Beskrivelse:

Bundstok med ekstra bredde til mastespor, top af hul L: 14,0 B: 11,5 D:8,4, bund L:13,0 B:10,8 fra bundens forkant er boret et hul Ø:=22mm. i to vinkler. Næsten over for "sporet" er boret & udstemt en not for mastestøtte L: 14,1 B: 2,2 D: 3,7 Længden er afgrænset af 2 boret huller Ø:=22mm. de er begge boret for dybt, der er boret et 6mm. hul midtfor vandret ud. Fast gjort med 8 træagler de 6 er isiddende Ø:= 22mm. Nagler i nål eller? kiler i spejlklovet Egetræ. Kerne i center på B: lidt under på højden. Voks afstøbning af skebor. Står i økse finish. Et sted over sandspor er to rids for opmærkning. Sandspor D= 13 >15mm.

Fundnr: 73 Bundstok. Eg / Gren.
Bb. Ringe med brud i begge ender.

Mål (cm) L: 73,5 H: 10,5 >11,2 B: 7,5 >11,5

Beskrivelse:

Har 3 isiddende træagler Ø= 23mm. disse er af spejlklovet nåletræ. kile i eg med en kantet elipseform. I højre ende 1tn. Ø=? De 3 af anlægsfladerne er meget parallelle, på hver side af den midterste et kraftigt sandspor. O siden har fået hugget en (kind) mest af op mod overside, ligesom for at give plads. Set oppe fra er bundstokken smal i højre side og bred i venstre. Har været placeret på X 72 i Bb. side. (Har evt. været placeret hen over kølen).

Fundnr: 74 Organisk materiale.

Nord for skib 1 Bb..

Fundnr: 75 Organisk materiale.

Under bund Bb. ved spuns.

Fundnr: 76 Tovværk.

Fundnr: 77 Lap Eg, spejlklovet

På ydersiden af styrbord side Meget flot, flækket i to stykker

Mål (cm) L: 27,2 B: 16,4 T: 1,7

Beskrivelse:

Lappen er trapezformet og længst forneden, der er syv klinknaglehuller, lappen er tykkest forneden og ender i 0-2mm på siderne og på toppen. Sad på X31 og er tegnet på samme rulle som X31.

Fundnr: 78 Plankefragment Eg/ spejlklovet

Styrbord Ringe - vandrullet i flere stykker - fragment af underkant.

Mål (cm) L: 94,6 B: 11,7 > 21,8 T: 2,1 > 2,4

Beskrivelse:

Inderside: Skarring højre side L: 10,3 cm T: 1,5mm ikke originalt. I skarring endvidere et brudt træ - eller klinknaglehul Ø:21mm. Til venstre for skarret cm: 9 er yderligere et brudt træaglehul Ø:18-19mm - under dette vinklet flade som kan være original. Slutteligt endnu et brudt træaglehul Ø:22mm, fra bundstok. I brudfladen i højre sides underste del ses mærker efter stifter eller orm. se digitalfoto. 1534 -cd-x078-01, 1534- cd-x078-02. Yderside: Vandrullet . Lagt sammen med roskilde 9 uden X nr. kan tilhøre andet vrag.? Kan muligvis høre sammen med X79 da de to fragmenter i åreforløb samt struktur stemmer overens.!? Se i øvrigt data for X 81 da X 78 er fundet under samme omstændigheder.

Fundnr: 79 Bordplankeunderkant Eg, spejlklovet

Styrbordplanke Blød, brækket i to stykker

Mål (cm) L: 191,4 B: 12,3 T: 2,4

Beskrivelse:

Inderside: Der er to dele af trænaglehuller $\varnothing = 25-30\text{mm}$. Land med kalfatringsrille bredde = 4-4,5cm. Yderside: Del af skarring i forende med en del af et klinknaglehuller. Affaset underkant. Der er dupper på hovederne. Lagt sammen med roskilde 9 uden X nr. kan tilhøre andet vrag.? Kan muligvis høre sammen med X 78 da de to fragmenter i åreforløb samt struktur stemmer overens. Hører sandsynligvis også sammen med et løsfund der har fået X 83.

Fundnr: 80 Plankefragment

Mål (cm)

Beskrivelse:

Lagt sammen med roskilde 9 uden X nr. kan tilhøre andet vrag.? Det viser sig senere at høre sammen med X 78 og er derfor beskrevet som X 78.

Fundnr: 81 Planke Eg/ spejkløvet.

Styrbord Vandrullet - underkant mangler - i flere stykker - 1/2 trænaglehul.

Mål (cm) L: 121,9 B: 11,0 > 15,9 T: 2,2 > 2,95

Beskrivelse:

Inderside: Mærker efter bundstok. Yderside: L: 0,95 cm, skarfas 0,5 cm. Del af trænaglehul midt for i fragmentet. Lagt sammen med roskilde 9 uden X nr. kan tilhøre andet vrag.? Sandsynligvis vrag 9, lå i karret til vrag 6, - lidt i nordvestlig hjørne - måske kommet op ved boring til dræn eller på den "travle fredag"? Underskrevet Jochen 25-09-1997.

Fundnr: 82 Planke underkant.

Beskrivelse:

Fået X nr. d. 16.11.99 Fundet ved boring til drain.

Fundnr: 83 Plankefragment

Mål (cm)

Beskrivelse:

er tegnet sammen med X79, hører til X79. Oprindelig løsfund i forbindelse med boring til dræn - har fået X nr83. og er tegnet sammen med X79. Fået Xnr.83 16-02-2000

Fundnr: 84 Plankefragment Eg, spejkløvet

dårlig

Mål (cm) L: 17,5 B: 5,5 T: 2,0

Beskrivelse:

Svag landing med en smule kalfatringsrille. Del af et klinknaglehul. Oprindelig løsfund i forbindelse med boring til dræn. Har fået X 84. 16-02-2000.

Fundnr: 85 Plankefragment(sminke)

Mål (cm)

Beskrivelse:

Har fået X nr. 16-02-2000. Oprindelig fundet sammen med andet løsfund i forbindelse med boring til dræn. Har fået X 85 og hører sandsynligvis til X 78 og X 79.

Fundnr: 86 Spanttop. Eg / formstykke gren.

God, et brud i højre ende.

Mål (cm) L: 57,5 H: 6,6 > 7,7 B: 7,4 > 8,0

Beskrivelse:

Står i økse finish, kernen ligger på O siden. Venstre ende afsluttet i smig, i denne ende er også et lille sandspor. Et træaglehul Ø=ca. 25mm. To træagler Ø= 21mm. Nagle i nåletræ og kile i spejkløvet eg. Der er spor fra afhugning af denne, kilen har ryg i centerlinien og fladet ud til nul på de sidste 1,5 cm. Der er skølpet ud for klinknagle. Et rundt slid spor på hjørnet, nedefra og op. Et aflangt trykmærke på O siden. Facon følger åreforløb. Er oprindeligt døbt X 1 hvilket er sammenfald med (X1 reparationsliste), derfor døbt X 86.

Fundnr: 87 Teglsten.

Ca. 50 cm. fra køl i styrbord.

Beskrivelse:

Var oprindeligt døbt X 2 men da der er sammenfald med x3 planke fragment, har teglsten nu fået X 87. .

Fundnr: 88 Vildsvinetand.

Ca. 50 cm. fra 0 styrbord.

Beskrivelse:

Var oprindeligt døbt X 3 men da der er sammenfald med x3 planke fragment, har vildsvinetand nu fået X 88. ICH.

Tegningsliste

Tegningsnr.	Mål	Arkiv	Tekst
1534-TR-1	1:20	skuffe	Rekonstrueret tværsnit visende bevarede bordforløb med øvrige bordplanker stiplede ind, MG 1998
1534-TR-2		skuffe	Principiel opstalt med rig, MG 1998
1434-TO-3	1:20	skuffe	Østprofil. JM 120997 (kopi af 1480-To-23)
1434-TO-4		skuffe	Udgravningsplan
1434-TO-5		skuffe	Kopi af plan To-4 påført nummerering
1434-TO-7	1:20	skuffe	Rekonstrueret tværsnit, forlæg for 1534-Tr-1
1534-TR-8	1:20	skuffe	Rekonstrueret tværsnit, forlæg for 1534-Tr-1
1534-TR-9	1:40	skuffe	Udgravningsplan, skitse

Fotoliste

Billednummer	Billedtekst	Fotograf
1534-Bc-01-08	Udgravningen set fra nord.	Werner Karrasch
1534-Bc-01-09	Udgravningen set fra nord.	Werner Karrasch
1534-Bc-01-10	Indpakning af køl. Aleydis van der Moortel, Jochen Meyer.	Werner Karrasch
1534-Bc-01-11	Indpakning af køl. Aleydis van der Moortel, Jochen Meyer, Mette Felbo.	Werner Karrasch
1534-Bc-01-12	Indpakning af køl. Jochen Meyer.	Werner Karrasch
1534-Bc-01-13	Indpakning af køl. Aleydis van der Moortel, Jochen Meyer.	Werner Karrasch
1534-Bc-01-14	Indpakning af køl. Aleydis van der Moortel, Jochen Meyer.	Werner Karrasch
1534-Bc-01-15	Nærbillede af kølens overside ved overgangen mellem anvendelsen af jernnitter og jern nagler til at fæstne kølbordet.	Werner Karrasch
1534-Bc-01-16	Nærbillede af kølens overside ved overgangen mellem anvendelsen af jernnitter og jern nagler til at fæstne kølbordet.	Werner Karrasch
1534-Bc-01-17	Indpakning af køl. Jochen Meyer.	Werner Karrasch
1534-Bc-01-18	Indpakning af køl. Jochen Meyer.	Werner Karrasch
1534-Bc-01-19	Nærbillede af skar.	Werner Karrasch
1534-Bc-01-20	Nærbillede af skar.	Werner Karrasch
1534-Bc-01-21	Nærbillede af klinklagte bordplanker.	Werner Karrasch
1534-Bc-01-22	Nærbillede af klinklagte bordplanker.	Werner Karrasch
1534-Bc-01-23	Nærbillede af skar.	Werner Karrasch
1534-Bc-01-24	Nærbillede af skar.	Werner Karrasch

1534-Bc-01-25	Køl og kølbord. Bb side.	Werner Karrasch
1534-Bc-01-26	Køl og kølbord. Bb side.	Werner Karrasch
1534-Bc-02-01	Vrag 9 set fra Bb.	Werner Karrasch
1534-Bc-02-02	Vrag 9 set fra Bb.	Werner Karrasch
1534-Bc-02-03	Vrag set fra SV med bro og øen i baggrunden.	Werner Karrasch
1534-Bc-02-04	Vrag set fra SV med bro og øen i baggrunden.	Werner Karrasch
1534-Bc-02-05	Vrag set fra SV med bro og øen i baggrunden.	Werner Karrasch
1534-Bc-02-06	Vrag set fra SV med bro og øen i baggrunden.	Werner Karrasch
1534-Bc-02-07	Vrag set fra SV med bro og øen i baggrunden.	Werner Karrasch
1534-Bc-02-08	Nærbillede af reparationsliste i bordplanke.	Werner Karrasch
1534-Bc-02-09	Nærbillede af klinklagte bord med aftryk af bundstok.	Werner Karrasch
1534-Bc-02-10	Nærbillede af reparationsliste i bordplanke.	Werner Karrasch
1534-Bc-02-11	Nærbillede af reparationsliste i bordplanke.	Werner Karrasch
1534-Bc-02-12	Nærbillede af kølens overside ved overgangen mellem nittede og spirede kølbord.	Werner Karrasch
1534-Bc-02-13	Vrag 9 ste fra syd/Bb.	Werner Karrasch
1534-Bc-02-14	Midtskib set fra oven.	Werner Karrasch
1534-Bc-02-15	Nærbillede af klinklagte bordplanker og bundstoksfragment.	Werner Karrasch
1534-Bc-02-16	Midtskib set mod agter.	Werner Karrasch
1534-Bc-02-17	Midtskib.	Werner Karrasch
1534-Bc-02-18	Køl og Bb kølbord i forskib set fra oven.	Werner Karrasch
1534-Bc-02-19	Indpakning bordplanke.	Werner Karrasch
1534-Bc-02-20	Indpakning bordplanke.	Werner Karrasch
1534-Bc-02-21	Bordplanke bæres over til pakkebord.	Werner Karrasch
1534-Bc-02-22	Bordplanke bæres over til pakkebord.	Werner Karrasch
1534-Bc-02-23	Bordplanke bæres over til pakkebord.	Werner Karrasch
1534-Bc-02-24	Bordplanke bæres over til pakkebord.	Werner Karrasch
1534-Bc-02-25	Nærbillede af bordplanke med aftryk efter bundstok.	Werner Karrasch
1534-Bc-02-26	Indpakning af bordplanke. Mette Felbo, Nadia Haupt.	Werner Karrasch
1534-Bc-02-27	Nærbillede af plankeskar hvor spunspæl går igennem skibsbunden.	Werner Karrasch
1534-Bc-03-01	x 33, detalje af bord, langsgående liste, tværgående slidspor el.l.	
1534-Bc-03-02	x 33, detalje af bord, langsgående liste, tværgående slidspor el.l.	
1534-Bc-03-03	x 33, detalje af bord, langsgående liste, tværgående slidspor el.l.	
1534-Bc-03-04	x 33, detalje af bord, langsgående liste, tværgående slidspor el.l.	
1534-Bc-03-05	x 33, detalje af bord, langsgående liste, tværgående slidspor el.l.	
1534-Bc-03-06	x 33, detalje af bord, langsgående liste, tværgående slidspor el.l.	
1534-Bc-03-07	x 33, detalje af bord, langsgående liste, tværgående slidspor el.l.	
1534-Bc-03-08	x 33, detalje af bord, langsgående liste, tværgående slidspor el.l.	
1534-Bc-03-09	x 33, detalje af bord, langsgående liste, tværgående slidspor el.l.	
1534-Bc-03-10	x 33, detalje af bord, langsgående liste, tværgående slidspor el.l.	
1534-Bc-03-11	x 33, detalje af bord, langsgående liste, tværgående slidspor el.l.	
1534-Bc-03-12	Oversigt over kølen, arkæologisk værksted.	
1534-Bc-03-13	Oversigt over kølen, arkæologisk værksted.	
1534-Bc-03-14	Oversigt over kølen, arkæologisk værksted.	
1534-Bc-03-15	Oversigt over kølen, arkæologisk værksted.	
1534-Bc-03-16	Oversigt over kølen, arkæologisk værksted.	
1534-Bc-03-17	Ene ende af kølen, arkæologisk værksted.	
1534-Bc-03-18	Ene ende af kølen, arkæologisk værksted.	
1534-Bc-03-19	x 33, detalje af bord, langsgående liste, tværgående slidspor el.l.	

1534-Bc-03-20 x 33, detalje af bord, langsgående liste, tværgående slidspor el.l.
 1534-Bc-03-21 x 33, detalje af bord, langsgående liste, tværgående slidspor el.l.
 1534-Bc-03-22 x 33, detalje af bord, langsgående liste, tværgående slidspor el.l.
 1534-Bc-03-23 x 33, detalje af bord, langsgående liste, tværgående slidspor el.l.
 1534-Bc-04-01 x40, del af bord 5b.
 1534-Bc-04-02 x66, trækile.
 1534-Bc-04-03 x66, trækile.
 1534-Bc-04-04 x68, bådformet træstykke med to naglehuller, klampe?
 1534-Bc-04-05 x67, trækile/nagle.
 1534-Bc-04-06 x27, ca. 30 cm. Lang træpind/liste.
 1534-Bc-04-07 x18, del af bord 5b.
 1534-Bc-04-08 x18, del af bord 5b.
 1534-Bc-04-09 x41, del af bord 5b.
 1534-Bc-04-10 x41, del af bord 5b.
 1534-Bc-04-11 x42, del af bord 5b.
 1534-Bc-04-12 x42, del af bord 5b.
 1534-Bc-04-13 x30, del af bord.
 1534-Bc-04-14 x37, del af bord.
 1534-Bc-05-01 x59, del af bord.
 1534-Bc-05-02 x59, del af bord.
 1534-Bc-05-03 x35, bord.
 1534-Bc-05-04 x35, bord.
 1534-Bc-05-05 x35, bord.
 1534-Bc-05-06 x28, del af bord.
 1534-Bc-05-07 x28, del af bord.
 1534-Bc-05-08 x28, del af bord.
 1534-Bc-05-09 x70, del af bord.
 1534-Bc-05-10 x61, del af bord.
 1534-Bc-05-11 Nærbillede af naglehul for enden af et bord.
 1534-Bc-05-12 x54, del af bord.
 1534-Bc-05-13 Nærbillede af naglehul på langsiden af et bord.
 1534-Bc-05-14 x81, del af bord.
 1534-Bc-06-01 Skilt: Roskilde 9, nmu 1534.
 1534-Bc-06-02 x43, del af bord.
 1534-Bc-06-03 x43, del af bord.
 1534-Bc-06-04 x71, del af bord.
 1534-Bc-06-05 x29, del af bord.
 1534-Bc-06-06 x29, del af bord.
 1534-Bc-06-07 x29, del af bord.
 1534-Bc-06-08 x26, del af bord.
 1534-Bc-06-09 x26, nærbillede af naglehuller.
 1534-Bc-06-10 x26, nærbillede af naglehuller.
 1534-Bc-06-11 x26, nærbillede af naglehuller.
 1534-Bc-06-12 x26, del af bord.
 1534-Bc-06-13 x26, del af bord.
 1534-Bc-06-14 x36, del af bord.
 1534-Bc-06-15 x36, del af bord.
 1534-Bc-06-16 x64, bord.
 1534-Bc-06-17 x64, bord.

1534-Bc-06-18 x64, bord.
1534-Bc-06-19 x64, bord.
1534-Bc-06-20 x64, bord.
1534-Bc-06-21 x64 (?) del af bord.
1534-Bc-06-22 x72, oversigt.
1534-Bc-06-23 x72, firkantet hul på ene side.
1534-Bc-06-24 x72, firkantet hul på ene side.
1534-Bc-06-25 x72, firkantet hul på ene side.
1534-Bc-06-26 x72, tværgående indhak på den ene side.
1534-Bc-06-27 x72, tværgående indhak på den ene side.
1534-Bc-07-01 x72, tværgående indhak på den ene side.
1534-Bc-07-02 x72, oversigt.
1534-Bc-07-03 Nærbillede af træagle siddende i et stykke træ.
1534-Bc-07-04 Nærbillede af træagle siddende i et stykke træ.
1534-Bc-07-05 x72 (?) del af bord.
1534-Bc-07-06 x9, del af spant.
1534-Bc-07-07 x9, del af spant.
1534-Bc-07-08 x9, del af spant.
1534-Bc-07-09 x9, del af spant.
1534-Bc-07-10 x31, del af bord.
1534-Bc-07-11 x31, del af bord.
1534-Bc-07-12 x38, del af bord.
1534-Bc-07-13 x15, del af spant.
1534-Bc-07-14 x15, del af spant.
1534-Bc-07-15 x15, del af spant.
1534-Bc-07-16 x25, del af bord.
1534-Bc-07-17 x13, spant.
1534-Bc-07-18 x13, spant.
1534-Bc-07-19 x63, bord med skarringer.
1534-Bc-07-20 x63, bord med skarringer.
1534-Bc-07-21 x39, del af bord.
1534-Bc-07-22 x77, del af bord.
1534-Bc-07-23 x77, del af bord.
1534-Bc-07-24 x62, del af bord.
1534-Bc-07-25 x23, del af bord.
1534-Bc-07-26 x47, del af bord.
1534-Bc-07-27 x51, del af bord.
1534-Bc-07-28 x51, del af bord.
1534-Bc-08-01 x52, oversigt, bord.
1534-Bc-08-02 x52, del af bord.
1534-Bc-08-03 x52, del af bord.
1534-Bc-08-04 x52, del af bord.
1534-Bc-08-05 x52, del af bord.
1534-Bc-08-06 x12, del af spant.
1534-Bc-08-07 x12, del af spant.
1534-Bc-08-08 x12, del af spant.
1534-Bc-08-09 x78, del af bord.
1534-Bc-08-10 x79, del af bord.
1534-Bc-08-11 x49, del af bord.

1534-Bc-08-12	x80, del af bord.	
1534-Bc-08-13	x73, del af spant.	
1534-Bc-08-14	x73, del af spant.	
1534-Bc-08-15	x73, del af spant.	
1534-Bc-08-16	x32, del af spant.	
1534-Bc-08-17	x50, kølen.	
1534-Bc-08-18	x50, kølen.	
1534-Bc-08-19	x50, kølen.	
1534-Bc-08-20	x50, kølen.	
1534-Bc-08-21	x50, kølen.	
1534-Bc-08-22	x50, kølen.	
1534-Bc-08-23	x50, kølen.	
1534-Bc-08-24	x50, kølen.	
1534-Bc-08-25	x50, kølen.	
1534-Bc-09-01	x50, køl	
1534-Bc-09-02	x50, køl	
1534-Bc-09-03	x50, køl	
1534-Bc-09-04	x50, køl	
1534-Bc-09-05	x50, køl	
1534-Bc-09-06	x50, køl.	
1534-Bc-09-07	x50, køl	
1534-Bc-10-15	x48-x49, nærbillede af bord, plasticpose med nagler (?).	
1534-Bc-10-16	x48-x49, bord, oversigt.	
1534-Bc-10-17	x48-x49, bord, oversigt.	
1534-Bc-10-18	x50, bord.	
1534-Bc-10-19	x50, bord.	
1534-Bc-10-20	x50, bord.	
1534-Bd-01-01	Klinklagte bordplanker. Nærbillede.	Werner Karrasch
1534-Bd-01-02	Vrag 9 med de gennemhamrede pæle. Morten Gøthche til højre.	Werner Karrasch
1534-Bd-01-03	Vrag 9 med de gennemhamrede pæle.	Werner Karrasch
1534-Bd-01-04	Vrag 9 med de gennemhamrede pæle.	Werner Karrasch
1534-Bd-01-05	Vrag 9 med de gennemhamrede pæle.	Werner Karrasch
1534-Bd-01-06	Vrag 9 med de gennemhamrede pæle.	Werner Karrasch
1534-Bd-01-07	Vrag 9 med de gennemhamrede pæle.	Werner Karrasch
1534-Bd-01-08	Vrag 9 med de gennemhamrede pæle.	Werner Karrasch
1534-Bd-01-09	Bb side og køl set fra for.	Werner Karrasch
1534-Bd-01-10	Køl og bordplanker i forskib set fra oven.	Werner Karrasch
1534-Bd-01-11	Sb set mod for.	Werner Karrasch
1534-Bd-01-12	Nærbillede af klinklagte bord og bundstokfragment i Sb side.	Werner Karrasch
1534-Bd-01-13	Bundstok og vragpartiet nærmest spunsvæggen.	Werner Karrasch
1534-Bd-01-14	Nærbillede af klinklagte bord i Bb side.	Werner Karrasch
1534-Bd-01-15	Bundstokfragment i Bb side.	Werner Karrasch
1534-Bd-01-16	Nærbillede af klinklagte bord i Bb side.	Werner Karrasch
1534-Bd-01-17	Vrag set skråt oppefra Sb.	Werner Karrasch
1534-Bd-01-18	Nadia Haupt gennemgraver sandet under vraget.	Werner Karrasch
1534-Bd-01-19	Vrag set fra oven Bb.	Werner Karrasch
1534-Bd-01-20	Vrag set fra oven Bb.	Werner Karrasch
1534-Bd-02-01	Vrag set fra oven Bb.	Werner Karrasch
1534-Bd-02-02	Vrag set fra oven Bb.	Werner Karrasch

1534-Bd-02-03	Vrag set fra oven Bb.	Werner Karrasch
1534-Bd-02-04	Vrag set fra oven Bb.	Werner Karrasch
1534-Bd-02-05	Vrag set fra oven Bb.	Werner Karrasch
1534-Bd-02-06	Bb side set fra for for tværs.	Werner Karrasch
1534-Bd-02-07	Bb side set fra for for tværs.	Werner Karrasch
1534-Bd-02-08	Spunsvægspæl gennem vragbund.	Werner Karrasch
1534-Bd-02-09	Spunsvægspæl gennem vragbund.	Werner Karrasch
1534-Bd-02-10	Vrag set fra Bb for for.	Werner Karrasch
1534-Bd-02-11	Vrag set fra Bb for for.	Werner Karrasch
1534-Bd-02-12	Vrag set fra for.	Werner Karrasch
1534-Bd-02-13	Vrag set fra for.	Werner Karrasch
1534-Bd-02-14	Vrag set fra for.	Werner Karrasch
1534-Bd-02-15	Vrag set fra for.	Werner Karrasch
1534-Bd-02-16	Udgravning med vrag set fra nord.	Werner Karrasch
1534-Bd-02-17	Udgravning med vrag set fra nord.	Werner Karrasch
1534-Bd-02-18	Udgravning med vrag set fra nord.	Werner Karrasch
1534-Bd-02-19	Udgravning med vrag set fra nord.	Werner Karrasch
1534-Bd-02-20	Vrag set fra oven.	Werner Karrasch
1534-Bd-03-01	Vrag set fra oven.	Werner Karrasch
1534-Bd-03-02	Vrag set fra oven.	Werner Karrasch
1534-Bd-03-03	Vrag set fra oven.	Werner Karrasch
1534-Bd-03-04	Vrag set fra oven.	Werner Karrasch
1534-Bd-03-05	Vrag set fra oven.	Werner Karrasch
1534-Bd-03-06	Vrag set fra oven.	Werner Karrasch
1534-Bd-03-07	Vrag set fra oven.	Werner Karrasch
1534-Bd-03-08	Bundstok og Sb side nærmest spunsvæg.	Werner Karrasch
1534-Bd-03-09	Indpakning af bordplanker. Bo Gyldenkerne, Aleydis van der Moortel (i baggrunden), Nadia haupt, Morten Gøthche, Rasmus Bådebyggerlærling, Mette Felbo.	Werner Karrasch
1534-Bd-03-10	Indpakning af bordplanker. Bo Gyldenkerne, Aleydis van der Moortel (i baggrunden), Nadia haupt, Morten Gøthche, Rasmus Bådebyggerlærling, Mette Felbo.	Werner Karrasch
1534-Bd-03-11	Nærbillede af aftryk efter bundstok i bordplanke.	Werner Karrasch
1534-Bd-03-12	Nærbillede af aftryk efter bundstok i bordplanke.	Werner Karrasch
1534-Bd-03-13	Nærbillede af naglehul i bordplanke.	Werner Karrasch
1534-Bd-03-14	Nærbillede af naglehul med aftryk efter klinkplade i bordplanke.	Werner Karrasch
1534-Bd-03-15	Nærbillede af naglehul med aftryk efter klinkplade i bordplanke.	Werner Karrasch
1534-Bd-03-16	Nærbillede af naglehul med aftryk efter klinkplade i bordplanke.	Werner Karrasch
1534-Bd-03-17	Nærbillede af naglehul med aftryk efter klinkplade i bordplanke.	Werner Karrasch
1534-Bd-04-01	x26 in situ, bord under udgravning.	Morten Gøthche
1534-Bd-04-02	x26 in situ, bord under udgravning.	Morten Gøthche
1534-Bd-04-03	x26 in situ, bord under udgravning.	Morten Gøthche
1534-Bd-04-04	x26 in situ, bord under udgravning.	Morten Gøthche
1534-Bd-04-05	x30, x29 in situ, bord under udgravning.	Morten Gøthche
1534-Bd-04-06	x30, x29 in situ, bord under udgravning.	Morten Gøthche
1534-Bd-04-07	x29, in situ, bord under udgravning.	Morten Gøthche
1534-Bd-04-08	Tynd aflang træstok, in situ.	Morten Gøthche
1534-Bd-04-09	Bord in situ.	Morten Gøthche
1534-Bd-04-10	Bord in situ.	Morten Gøthche
1534-Bd-04-11	Bord in situ.	Morten Gøthche

1534-Bd-04-12	Bord in situ.	Morten Gøthche
1534-Bd-04-13	x50, kølen.	Morten Gøthche
1534-Bd-04-14	x50, kølen.	Morten Gøthche
1534-Bd-04-15	x50, kølen.	Morten Gøthche
1534-Bd-05-01	Nærbillede af bord.	Werner Karrasch
1534-Bd-05-02	Oversigt, jernbjælker går ned gennem vraget.	Werner Karrasch
1534-Bd-05-03	Oversigt, jernbjælker går ned gennem vraget.	Werner Karrasch
1534-Bd-05-04	Oversigt, jernbjælker går ned gennem vraget.	Werner Karrasch
1534-Bd-05-05	Oversigt, jernbjælker går ned gennem vraget.	Werner Karrasch
1534-Bd-05-06	Oversigt, jernbjælker går ned gennem vraget.	Werner Karrasch
1534-Bd-05-07	Oversigt, jernbjælker går ned gennem vraget.	Werner Karrasch
1534-Bd-05-08	Oversigt, jernbjælker går ned gennem vraget.	Werner Karrasch
1534-Bd-05-09	Oversigt, jernbjælker går ned gennem vraget.	Werner Karrasch
1534-Bd-05-10	Oversigt, jernbjælker går ned gennem vraget.	Werner Karrasch
1534-Gc-01-01	Vraget med broen og øen i baggrunden set fra SV.	Werner Karrasch
1534-Gc-01-02	Vrag 9 set fra SV.	Werner Karrasch
1534-Gc-01-03	Vraget set fra Bb for for.	Werner Karrasch
1534-Gc-01-04	Vraget set fra for. Spunspæle.	Werner Karrasch
1534-Gc-01-05	Vraget set fra for. Spunspæle.	Werner Karrasch
1534-Gc-01-06	Vraget set fra for. Spunspæle.	Werner Karrasch
1534-Gc-01-07	Vraget set set oppefra.	Werner Karrasch
1534-Gc-01-08	Midtskib set oppefra.	Werner Karrasch
1534-Gd-01-01	Vrag set fra syd.	Werner Karrasch
1534-Gd-01-02	Vrag set fra syd.	Werner Karrasch
1534-Gd-01-03	Vrag set fra øst.	Werner Karrasch
1534-Gd-01-04	Vrag set fra øst.	Werner Karrasch
1534-Gd-01-05	Vrag set fra øst.	Werner Karrasch
1534-Gd-01-06	Vrag set fra øst.	Werner Karrasch
1534-Gd-01-07	Vrag set fra øst.	Werner Karrasch
1534-Gd-01-08	Vrag set fra øst.	Werner Karrasch
1534-Gd-02-01	Vrag set fra øst.	Werner Karrasch
1534-Gd-02-02	Vrag set fra nord.	Werner Karrasch
1534-Gd-02-03	Vrag set fra nord.	Werner Karrasch
1534-Gd-02-04	Vrag set fra vest.	Werner Karrasch
1534-Gd-02-05	Vrag set fra vest.	Werner Karrasch
1534-Gd-02-06	Vrag set fra vest.	Werner Karrasch
1534-Gd-02-07	Vrag set fra nord.	Werner Karrasch
1534-Gd-02-08	Vrag set fra SV.	Werner Karrasch
1534-Gd-02-09	Vrag set fra SV.	Werner Karrasch
1534-Gd-02-10	Vrag set fra SV.	Werner Karrasch
1534-Gd-02-11	Vrag set fra SV.	Werner Karrasch
1534-Gd-02-12	Vrag set fra SV.	Werner Karrasch
1534-Gd-03-01	Vrag set fra SV.	Werner Karrasch
1534-Gd-03-02	Vrag set fra SV.	Werner Karrasch
1534-Gd-03-03	Nærbillede af bordplanker. Reparation(?)	Werner Karrasch
1534-Gd-03-04	Vrag set fra vest.	Werner Karrasch
1534-Gd-03-05	Vrag set fra vest.	Werner Karrasch
1534-Gd-03-06	Vrag set fra vest.	Werner Karrasch
1534-Gd-03-07	Vrag set fra vest.	Werner Karrasch

1534-Gd-03-08 Vrag set fra øst.
1534-Gd-04-01 Oversigt, jernbjælker går ned gennem vraget.

Werner Karrasch
Werner Karrasch

Liste over digitale sagsdata

Listen angiver dataenes placering d. 27.12. 2006.

Hovedsti:

Antikvar on 'Vikinge-SRV4'/Antikvarisk arbejde/Digitale sagsdata/1534 Roskilde 09

Udgravning:

.../Database/db1 Ros 9.mdb

Genstandsdokumentation:

.../1 til 1 tegninger/[samtlige scannede 1:1 folier af genstande]
.../3D opmåling/01 Rå data x000f/[samtlige 3D-dokumentationsfiler]
.../Foto/Dokumentation/[samtlige digitale fotos taget i forbindelse med genstandsdokumentation]

Billed- og tegningslister:

Antikvar on 'Vikinge-SRV4'/Antikvarisk arbejde/Det marine arkivs database/Aktuel database/marin2000.mdb

Liste over måledata

Ved udgravningen indmålte d. 22.9.1007 fire fixpunkter ved udgravningsgruben for vrag 4 og vrag 9. Disse har følgende koordinater:

Indmåling af fixpunkter, 22.09.1997, ved Klaus Støttrup. System 34, DNN				
Punktnr	Bemærkninger	Y (S34)	X (S34)	Z (DNN)
2001	Form. på vrag 9	136774,85	102814,39	-0,42
2002	Form. på spunsvæg	136774,61	102807,51	0,73
2003	Form. på terræn	136781,18	102816,30	2,39
2004	Form. på spunsvæg	136777,83	102808,27	0,70

Liste over naturvidenskabelige undersøgelser

Dendrokronologisk bestemmelse:

NNU rapport nr. 4, 1998, *Preliminær dendrokronologisk undersøgelse af tre skibsvrag fra Roskilde gamle havneområde* af Aoife Daly, NNU j.nr. A 7767:

Dendrokronologisk datering af 3 prøver fra plankerne NMU1534: x31, x34, x35, hvoraf én havde splintved bevaret. Fældningstidspunktet blev bestemt til 1171. Det var ikke muligt at angive en proveniens for tømmeret.

NNU rapport nr. 5, 2003, *Dendrokronologisk undersøgelse af skibsvrag ('Roskilde 9') fra Roskilde gamle havneområde* af Claudia Battinger, NNU j.nr. A 7767:

Dendrokronologisk datering af ti prøver fra plankerne NMU1534: x31, x34, x35, x26, x37, x43, x44, x61, x62, x63 og x64, hvoraf 4 havde splintved eller overgangen mellem kerneved og splintved bevaret. Yngste bevarede årring var dannet 1167, og fældningstidspunktet kunne sættes til ca. 1170-1180. Proveniensbestemmelsen peger på Sydvestskåne og Vestsverige som de områder med bedst dendrokronologisk overensstemmelse.

