

BJÆRGNING AF ANKER M 415 I HAVVINDMØLLEPARKEN RØDSAND 2

MAJ j.nr. 2560



Jørgen Dencker



VIKINGESKIBS
MUSEET

**BJÆRGNING AF ANKER
M 415
I HAVVINDMØLLEPARKEN RØDSAND 2**

MAJ 2560

Jørgen Dencker

Trykt d. 7/4 2010

FORHISTORIE.....	3
DELTAGERE	4
POSITION, VANDDYBDE, SEJLTID.....	4
FELTARBEJDE.....	4
ANKERDOKUMENTATION	6
TILSTANDSVURDERING OG VIDERE FORLØB	7
BILAG 1, Fotoliste	8
BILAG 2, Anmeldelse af ankerfund.....	12
BILAG 3, Rapport fra Nationalmuseets Bevaringsafdeling	13
BILAG 4, Historisk kontekst	16

BJÆRGNING AF ANKER M 415 I HAVVINDMØLLEPARKEN RØDSAND 2

MAJ 2560, KUAS 2008-7.26.02-0003

FORHISTORIE

I forbindelse med de marinarkæologiske forundersøgelser i 2006 og 2008 i området for den kommende havvindmøllepark Rødsand 2, blev der lokaliseret tre ankre og to ankerkæder. 2 af ankrene og den ene kæde lå i selve mølleområdet, medens det tredje anker, som var forsynet med kæde, lå udenfor mølleområdet (Ref. Morten Johansen: Marinarkæologisk forundersøgelse Rødsand 2, Havvindmøllepark, Del 2, MAJ 2473, 14/1 2009).

De tre ankre var typologisk dateret til at stamme fra 1700- og 1800-tallet og var således beskyttet af Museumsloven.

Overfor Kulturarvsstyrelsen (KUAS) havde E.ON godtgjort, at kun det ene anker M415 (MAJ j.nr. 2560) ville være truet af anlægsarbejdet i mølleparken (fig. 1), hvorfor der af KUAS kun blev stillet vilkår om bjærgning og konservering til udendørs udstilling af dette.

E.ON bad efterfølgende Vikingeskibsmuseet koordinere og gennemføre bjærgningsaktionen, hvilket skete den 1. april 2009 som et samarbejde mellem Vikingeskibsmuseet og Nationalmuseets Bevaringsafdeling. Den efterfølgende konservering skulle ske på Nationalmuseets Bevaringsafdeling.

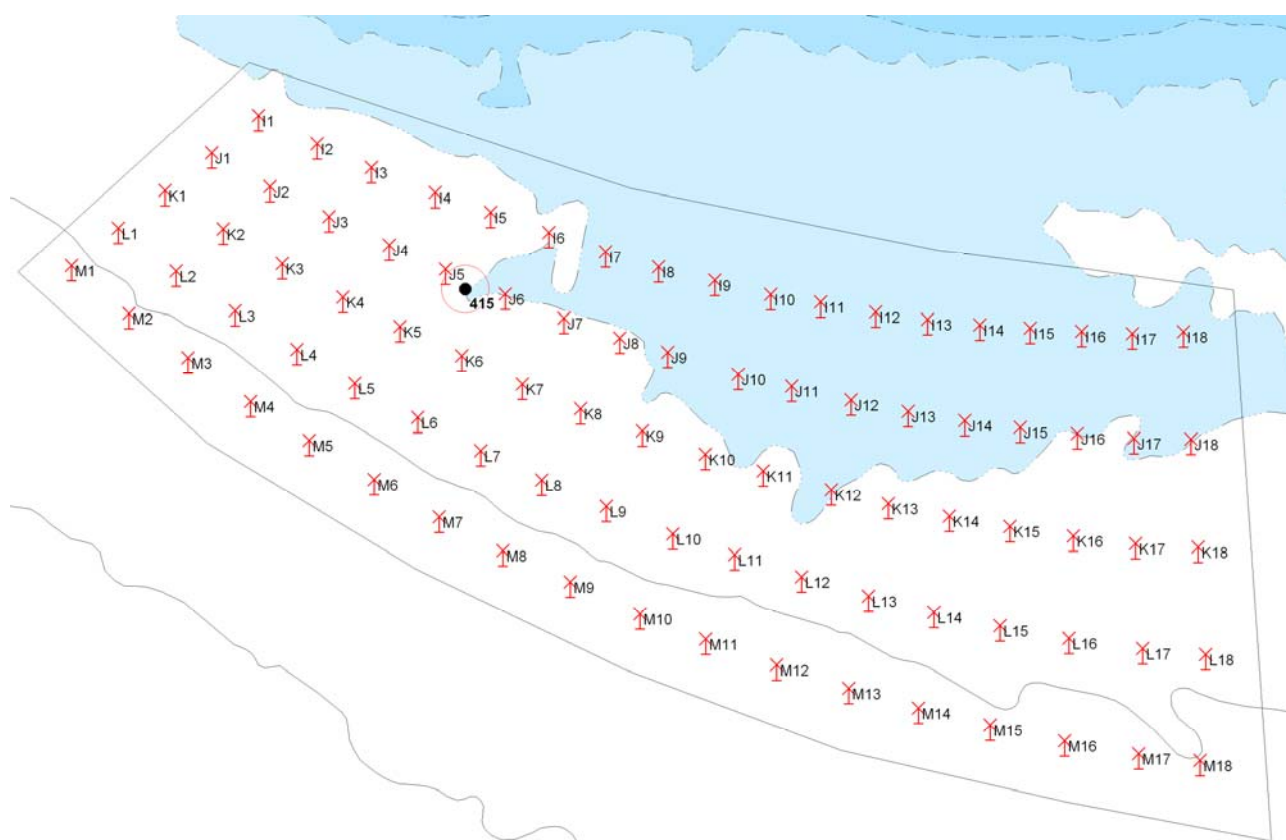


Fig. 1: Kort over anlægsområdet. M415 markeret med sort prik.

DELTAGERE

Fra Vikingeskibsmuseet deltog marinarkæolog/museumsinspektør Jørgen Dencker og fra Nationalmuseets Bevaringsafdeling deltog konservator Kristiane Strætkvern.

Bjærgningen skete ved brug af dykkere fra dykkerskibet Cable One, som E.ON havde hyret fra JD Contractor A/S.

POSITION, VANDDYBDE, SEJLTID

Position: E 662534,5/N 6049688,3 UTM zone 32, WGS84.

Vanddybde: 7,0 m

Sejltid fra Rødby Havn til ankerpositionen: ca.1,5 time

FELTARBEJDE

Da vindmølleparken på det tidspunkt, hvor bjærgningen skulle finde sted, var defineret som anlægsområde, havde Søfartsstyrelsen meddelt, at dykningerne skulle foretages som off shore dykning, hvorfor Vikingeskibsmuseets og Nationalmuseets dykkende medarbejdere ikke selv kunne foretage dykningen.



Fig. 2. Dykkerskibet Cable One,dykker ved at blive klargjort og arbejdet på havbunden, der kunne følges ombord på skibet (Foto: Jørgen Dencker, Vikingeskibsmuseet)

Dykningen blev i stedet forestået af off shore dykkere fra dykkerfirmaet JD Contractor A/S, som under vejledning af Vikingeskibsmuseets og Nationalmuseets medarbejdere foretog arbejdet på



Fig. 3. Ankerformet jernramme til bjærgning med afmærkede (A-D) øjer til løftestropper. (Foto: Nationalmuseet)

bunden. Dykkerne var forsynet med hjelmkameraer og kommunikation til overfladen, så hele operationen kunne følges på skibets monitorer og instrukser kunne afgives direkte til dykkerne (fig. 2).

Den 1. april 2009 var såvel de vejrmæssige forhold, som dykkerskibet Cable One til stede. Kl. 06.15 ankom Vikingskibsmuseets og Nationalmuseets deltagere til Rødby Havn, hvor den af Bevaringsafdelingen til bjærgningen fremstillede ankerformede jernramme (fig. 3), pakkematerialer m.v. blev bragt ombord på Cable One.

Efter opankring ved positionen, blev der foretaget et prøvedyk og skibet manøvreret på plads, så det lå optimalt i forhold til dykkerarbejdet og den efterfølgende bjærgning.

Efter forsigtig frispuling af ankeret, så godt som det lod sig gøre, blev den ankerformede bjærgningsramme forsigtigt sænket ned på ankeret, så rammens og ankerets krydspunkter lå over ét. Derpå blev ankeret hæftet til rammen med kraftige kabelstrips, dels diagonalt over krydspunkterne, dels med ca.15 cm mellemrum langs ankerets læg og dets arme.



Fig. 4. Fastgørelse af ankeret til løfterammen og løft fra havbunden (Foto: Jørgen Dencker, Vikingskibsmuseet/JD Contractor A/S)

Herpå påbegyndtes løftet, ankeret og løfterammen vendt, så ankeret kom til at hvile på åget (fig. 4). Derefter blev ankeret, i vandret stilling, løftet op på skibsdækket, hvor det straks blev det omviklet med plastic for at forhindre udtørring og yderligere korrosion (fig. 5).



Fig. 5. Ankeret på vej ombord og efterfølgende indpakning i plastic (Foto: Jørgen Dencker, Vikingskibsmuseet)



Fig. 6. Ankeret løftes over på ladvogn
(Foto: Jørgen Dencker, Vikingeskibsmuseet)

Frispulingen af ankeret viste, at den ene ankerflig havde hvilet på nogle sten, som var delvist indlejret i korrosionskonglomeratet. Ved det første forsigtige løft fra havbunden blev korrosionskonglomeratet siddende på stenene, og det viste sig, at korrosionen her uheldigvis var været så omfattende, at der stort set ikke var nogen jernkerne bevaret og at ankerfligen var helt væk. Trods bjærgning af korrosionskonglomeratet fra stenene var det ikke muligt at identificere ankerfligen, så allerede ved bjærgningen stod det klart, at ankeret ikke var så velbevaret som først antaget.

Returneret til Rødby Havn blev ankeret løftet over på en ladvogn, som blev kørt til Nationalmuseets Bevaringsafdelings Metalkonserveringsværksted i Brede, hvor Nationalmuseets konservatorer tog vare på det og foretog en tilstandsvurdering (se bilag 3), medens Vikingeskibsmuseet foretog den endelige dokumentation.

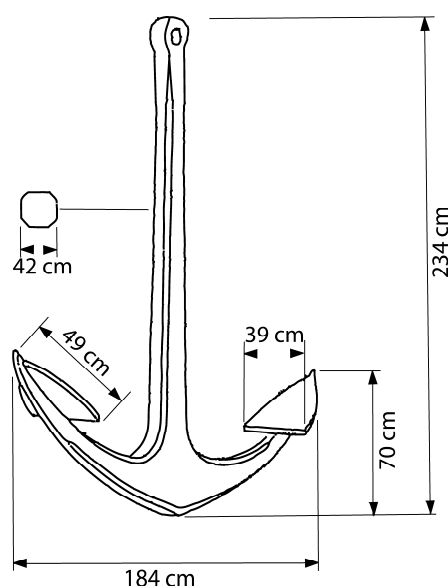
ANKERDOKUMENTATION

Opmålingen blev foretaget af Casper Toft Nielsen, Vikingeskibsmuseet den 19/6 2009 (fig. 7, Bilag 2). Ankeret er fremstillet af smedjern, er generelt stærkt korroderet og både ringen til ankertrassen, tværstokken og den ene flig manglede. De opgivne mål kan derfor være lidt afvigende i forhold ankerets oprindelige mål.

Ankeret er 234 cm langt og 184 cm bredt. Læggen er 12 cm tyk og til trods for korrosion, synes læggen at have været 8-kantet. Fligen er 49 cm lang og 39 cm bred. Afstanden fra nederste del af ankeret og til højeste del af ankerfligen vinkelret på ankerlæggen er 70 cm.



Fig. 7. Ankerdokumentation ved foto og opmåling
(Foto: Casper Nielsen, Vikingeskibsmuseet)



TILSTANDSVURDERING OG VIDERE FORLØB

Konservatorerne fra Nationalmuseets Bevaringsafdelings Metalkonserveringsværksted vurderede at ankerets bevaringstilstand var væsentligt dårligere end oprindeligt antaget. Ingen steder forekom der oprindelig overflade og en konservering ville blive yderst bekostelig. Dette, kombineret med den manglende ankerflig, medførte, at Kulturarvsstyrelsen, efter at Torben Malm, KUAS ved selvsyn havde besigtiget ankeret den 5. maj 2009, frafaldt kravet om, at ankeret skulle konserveres og bevares. I stedet blev ankeret frigivet til kassation efter endt dokumentation, hvilket skete den 19/6 2009.

Ankeret blev afhentet af en skrothandler i august 2009.

Fotoliste

J.nr. 2560

Rødsand, Anker

Billednummer	Billedtekst	Fotograf
2560-cd-0001	Der klagøres til løft på Cable One	Jørgen Dencker
2560-cd-0002	Der klagøres til dykning på Cable One	Jørgen Dencker
2560-cd-0003	Der klagøres til dykning på Cable One	Jørgen Dencker
2560-cd-0004	Der klagøres til dykning på Cable One	Jørgen Dencker
2560-cd-0005	Åget klar på Cable One	Jørgen Dencker
2560-cd-0006	Følgeskib "Lillebælt"	Jørgen Dencker
2560-cd-0007	Åget klar på "Cable One". Følgeskib "Lillebælt"	Jørgen Dencker
2560-cd-0008	Billeder fra dykkers hjelmkamera.	Jørgen Dencker
2560-cd-0009	Billeder fra dykkers hjelmkamera.	Jørgen Dencker
2560-cd-0010	Dykker klar på "Cable One"	Jørgen Dencker
2560-cd-0011	Dykker klar på "Cable One"	Jørgen Dencker
2560-cd-0012	Billeder fra dykkers hjelmkamera	Jørgen Dencker
2560-cd-0013	Dykkerlederrum "Cable One"	Jørgen Dencker
2560-cd-0014	Billeder fra dykkers hjelmkamera	Jørgen Dencker
2560-cd-0015	Billeder fra dykkers hjelmkamera	Jørgen Dencker
2560-cd-0016	Billeder fra dykkers hjelmkamera	Jørgen Dencker
2560-cd-0017	Ankeret løftes ud af vandet	Jørgen Dencker
2560-cd-0018	Ankeret løftes ud af vandet	Jørgen Dencker
2560-cd-0019	Ankeret løftes ud af vandet	Jørgen Dencker
2560-cd-0020	Ankeret løftes ud af vandet	Jørgen Dencker
2560-cd-0021	Ankeret løftes ud af vandet	Jørgen Dencker
2560-cd-0022	Klar til at modtage anker på "cable One"	Jørgen Dencker
2560-cd-0023	Klar til at modtage anker på "cable One"	Jørgen Dencker
2560-cd-0024	Kristiane Strætkvern, Nationalmuseets Bevaringsafdeling inspicerer ankeret	Jørgen Dencker
2560-cd-0025	Kristiane Strætkvern, Nationalmuseets Bevaringsafdeling inspicerer ankeret	Jørgen Dencker
2560-cd-0026	Kristiane Strætkvern, Nationalmuseets Bevaringsafdeling inspicerer ankeret	Jørgen Dencker
2560-cd-0027	Kristiane Strætkvern, Nationalmuseets Bevaringsafdeling inspicerer ankeret	Jørgen Dencker
2560-cd-0028	Den manglende flig	Jørgen Dencker
2560-cd-0029	Ankeret omvikles af plastik for at hindre udtørring	Jørgen Dencker
2560-cd-0030	Fragment af ankeret	Jørgen Dencker
2560-cd-0031	Ankeret omvikles af plastik for at hindre udtørring	Jørgen Dencker
2560-cd-0032	Ankeret klar til at forlade "Cable One"	Jørgen Dencker
2560-cd-0033	Ankeret løftes i land i Rødby Havn	Jørgen Dencker
2560-cd-0034	Ankeret løftes i land i Rødby Havn	Jørgen Dencker
2560-cd-0035	Ankeret løftes i land i Rødby Havn	Jørgen Dencker
2560-cd-0036	Ankeret løftes i land i Rødby Havn	Jørgen Dencker
2560-cd-0037	Ankeret løftes i land i Rødby Havn	Jørgen Dencker
2560-cd-0038	Ankeret løftes i land i Rødby Havn	Jørgen Dencker
2560-cd-0039	Ankeret ankommer til Bevaringsafdelingen i Brede	Bevaringsafdelingen

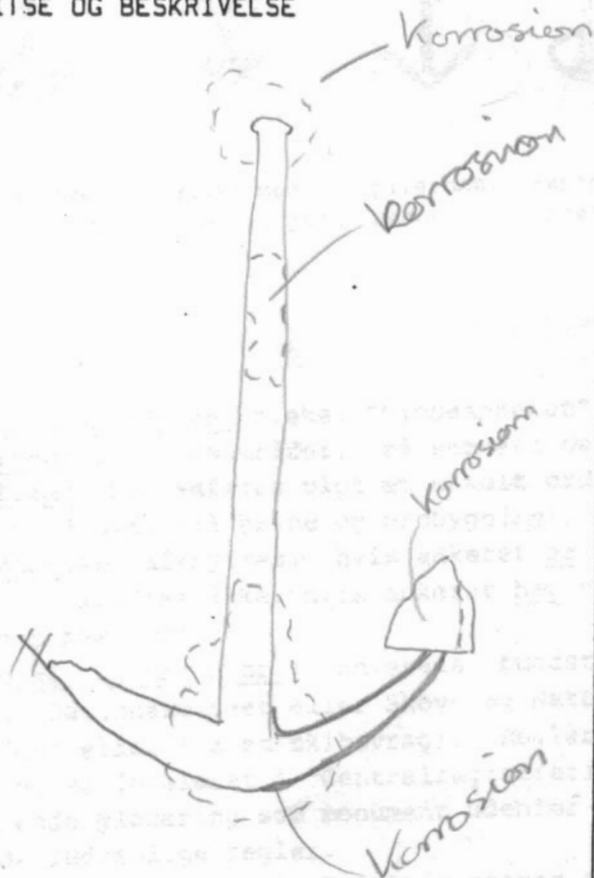
[illegible]

Billednummer	Billedtekst	Fotograf
2560-cd-0082	Gennemfotografering af ankeret	Bevaringsafdelingen
2560-cd-0083	Gennemfotografering af ankeret	Bevaringsafdelingen
2560-cd-0084	Gennemfotografering af ankeret	Bevaringsafdelingen
2560-cd-0085	Gennemfotografering af ankeret	Bevaringsafdelingen
2560-cd-0086	Gennemfotografering af ankeret	Bevaringsafdelingen
2560-cd-0087	Gennemfotografering af ankeret	Bevaringsafdelingen
2560-cd-0088	Gennemfotografering af ankeret	Bevaringsafdelingen
2560-cd-0089	Gennemfotografering af ankeret	Bevaringsafdelingen
2560-cd-0090	Gennemfotografering af ankeret	Bevaringsafdelingen
2560-cd-0091	Gennemfotografering af ankeret	Bevaringsafdelingen
2560-cd-0092	Gennemfotografering af ankeret	Bevaringsafdelingen
2560-cd-0093	Gennemfotografering af ankeret	Bevaringsafdelingen
2560-cd-0094	Gennemfotografering af ankeret	Bevaringsafdelingen
2560-cd-0095	Gennemfotografering af ankeret	Bevaringsafdelingen
2560-cd-0096	Gennemfotografering af ankeret	Bevaringsafdelingen
2560-cd-0097	Gennemfotografering af ankeret	Bevaringsafdelingen
2560-cd-0098	Gennemfotografering af ankeret	Bevaringsafdelingen
2560-cd-0099	Gennemfotografering af ankeret	Bevaringsafdelingen
2560-cd-0100	Gennemfotografering af ankeret	Bevaringsafdelingen
2560-cd-0101	Gennemfotografering af ankeret	Bevaringsafdelingen
2560-cd-0102	Gennemfotografering af ankeret	Bevaringsafdelingen
2560-cd-0103	Gennemfotografering af ankeret	Bevaringsafdelingen
2560-cd-0104	Gennemfotografering af ankeret	Bevaringsafdelingen
2560-cd-0105	Gennemfotografering af ankeret	Bevaringsafdelingen
2560-cd-0106	Gennemfotografering af ankeret	Bevaringsafdelingen
2560-cd-0107	Gennemfotografering af ankeret	Bevaringsafdelingen
2560-cd-0108	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0109	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0110	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0111	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0112	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0113	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0114	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0115	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0116	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0117	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0118	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0119	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0120	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0121	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0122	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0123	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen

Billednummer	Billedtekst	Fotograf
2560-cd-0124	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0125	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0126	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0127	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0128	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0129	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0130	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0131	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0132	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0133	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0134	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0135	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0136	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0137	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0138	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0139	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0140	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0141	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0142	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0143	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0144	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0145	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0146	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0147	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0148	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0149	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0150	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0151	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0152	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0153	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen
2560-cd-0154	Dokumentation af ankeret	Casper Nielsen

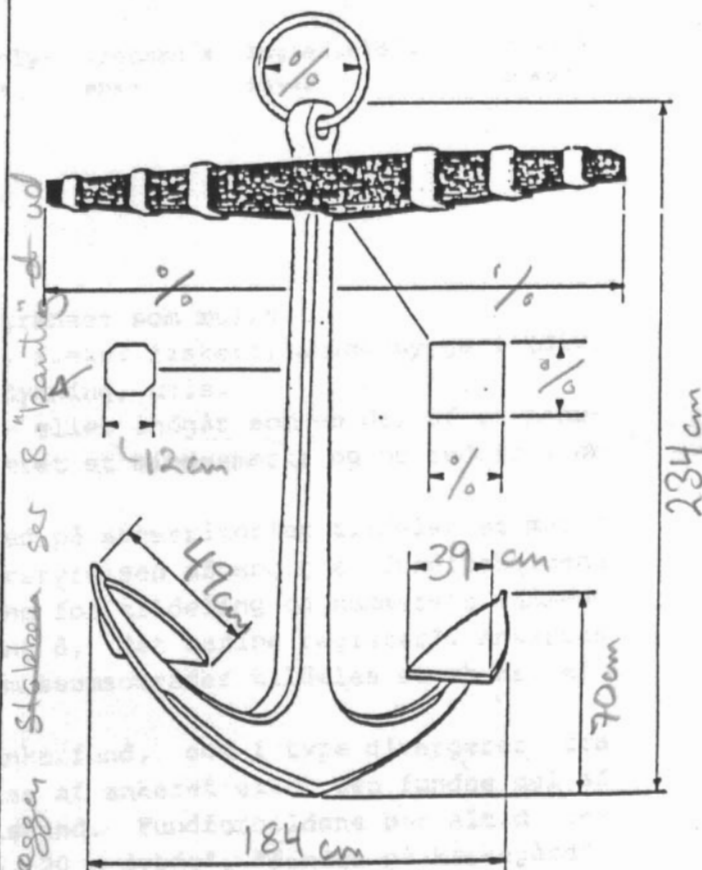
fra museum/afdeling Natmus		inst.		jour nr.		edb		☐ oldtid A B C ☒ middelalder/renaissance D E ☒ nyere tid F ☐ udateret O H X					
☐ genstande på museet		inv. nr.											
type og datering													
ankerets kaldenavn				stednr./topnr.				4 cm kort					
fundsted (farvand) Rødsand				NM sb nr.				MB nr.					
nuv. opholdssted Brede, Natmus				marin nr.				☐ 4 cm kort ☐ vedlagt ☐ MB vedlagt					
sogn		fundårsag Anlægsarbej		fredningsnr.				☐ andre kort vedlagt					
amt før 1970		amt efter 1970		UTM zone		UTM øst		km m		UTM nord		km m	
fund/lagttagesår		mindesmærke ☐		andre koordinater									
☐ afsat ved besigtigelse ☐ opmålt ved besigtigelse		☐ afsat af finder ikke besigtiget ☐ udpeget i marken ved besigtigelse		☐ usikkert fundsted ☐ flyttet fra oprindelig plads		☐ trykt signatur på GI-kort ☐ flyfoto		☐ DECCA ☐ anden adnavigation		☐ bejling ☐ andet			
navne, adresser og tlf. nr.: (1. lodsejer, 2. forpagter, 3. finder, 4. giver, 5. sælger, 6. bygherre, 7. entreprenør, 8. ejer af genstande)													

SKITSE OG BESKRIVELSE



Ingen ring eller stoke-dele.
 Fotograferet med målebånd
 løst ud på 2m og 1/2m.

MÅLSKITSE



Rigsantikvaren

duser ☐ konservering ☐ deponeret

dato og underskrift

19/6-09 *GM*

Rapport vedrørende anker M 415, bjærget ved Havvindmølleparken Rødsand 2, april 2009, vores sagsnummer 15181-0001.

Herværende rapport redegør for forberedelser, bjærgning, undersøgelse og kassationsbeslutning i forbindelse med anker M 415, der var blevet lokaliseret i forbindelse med marinarkæologiske forundersøgelser ved Havvindmølleparken Rødsand 2. Ankeret var truet på grund af anlægsarbejdet, hvorfor Kulturarvsstyrelsen krævede, at det blev hævet og konserveret, hvilket EON (entreprenøren) accepterede.

Bevaringsafdelingen blev kontaktet for i samarbejde med Vikingskibsmuseet at sikre ankeret i bjærgningsprocessen, og stå for den videre bevaring. Fotografier af ankeret på havbunden indikerede, at ankeret var ret nedbrudt, og derfor kunne være ustabil. Smedejernsankeret var inden bjærgning målt til 235x170 cm og en skønnet vægt på ca. 250 kg. Inden ankeret kunne bjergeres, fremstillede Bevaringsafdelingen et åg til sikring af ankeret under hævingen og videre transport. Åget er vist på fig. 1.



Fig. 1 a og b. Åg til bjærgning med afmærkede (A-D) øjer til løftestropper.

Åget blev fremstillet af firkantjern, det er 278 cm langt, 87 cm bredt og vejer ca. 70 kg.

Selve bjærgningen blev udført således:

- Ankeret blev suget frit fra den omkringliggende bund i det omfang det var muligt. Den ene ankerflig sad meget fast til havbunden og det lod sig ikke gøre at suge den fri.
- Åget med løftestropper blev sænket og lagt forsigtigt ovenpå ankeret med ågets krydspunkt ovenpå ankerets krydspunkt.
- Åget blev fastgjort til ankeret ved hjælp af kabelstrips, dels diagonalt over krydspunkterne dels med ca. 15 cm mellemrum langs den langsgående akse og de to arme.
- Ankeret blev løftet fri af bunden. Ved løftet blev den ene flig siddende fast i bunden og det kunne efterfølgende ikke lade sig gøre at få den fri.

- Løftestropperne på åget blev flyttet; den tunge ende af ankeret forblev ved bunden mens der blev løftet i ågets punkt B så hovedaksen kom op i næsten lodret vinkel.
- Med åg og anker stående næsten lodret på bunden, frigjordes frigøres stropperne i punkt C og D og ankeret kunne drejes således at **ankeret kom på oversiden** af åget.
- Åge blev sænket mod bunden, løftestropperne fastgjort og justeret således at ankeret kunne løftes vandret op – hvilende ovenpå åget.
- I mellemtiden var der ombord på skibet etableret en aflægningsplads hvor åget kunne ligge mens det blev yderligere sikret og pakket lufttæt til transport.
- Åget blev transporteret direkte til Nationalmuseets Bevaringsafdelings Metalkonserveringsværksted i Brede, hvor det blev pakket ud og besigtiget af konservatorerne (Fig. 2 - 3).



Fig. 2 a og b. Ankeret ankommer til Brede og løftes ind på metalværkstedet.



Fig. 3 a og b. Store konglomerater af korrosionsprodukter, muslingeskaller og havbund var aflejret i ankerets overflade.

En forudsætning for konserveringen var, at ankeret kunne udstilles udendørs på et museum. Fordi ankeret tabte sin ene flig i forbindelse med bjærgningen, forringedes dets udstillingsværdi betragteligt. Derudover var ankerets bevaringstilstand meget ringere end oprindelig antaget (Fig. 4) og en konservering ville dels blive meget bekostelig, dels var det ikke sandsynligt at den færdige genstand ville være egnet til udstilling udendørs. Ankeret var således ikke længere af interesse for det museum, der påtænkte at udstille det.



Fig. 4. Ved prøveafrensning af aflejringerne i overfladen fremkom ingen oprindelig genstandsoverflade, blot den nedbrudte jernkerne.

Kulturarvsstyrelsens repræsentant, Torben Malm, besigtigede ankeret den 5. maj 2009 og besluttede, jfr. Vedlagte kopi af mail af 18. juni 2009 (KUAS 2008-7.26.01-0177) at ankeret kunne kasseres efter dokumentation. Dokumentationen blev udført af medarbejdere fra Vikingeskibsmuseet. Ankeret blev kasseret af Bevaringsafdelingens medarbejdere i august 2009, hvor det blev afhentet af en skrothandler.

Brede, 28. oktober 2009

Nationalmuseets Bevaringsafdeling, Arkæologi

Torben Holst (Metal)

Kristiane Strætkvern (Organiske Materialer)

BILAG 4, Historisk kontekst

Ankeret er af den type, der har været forsynet med træstok og som typologisk dateres til perioden 1750 – 1850. Ankeret kan derfor meget vel kan være et af de mange ankre, der blev mistet ved Rødsand i nogle stormfulde nætter i 1811.

Historisk befinder vi os under Englandskrigene, hvor Danmark var i krig med England. Den 16-17. november 1811 forsvandt 44 handelsskibe ved Rødsand ud for Nysted på Lolland. Danmark var i krig med England og 120 handelsskibe var på vej fra Sverige med kurs mod England. Danmark førte en aggressiv politik med nålestiksangreb fra de såkaldte kaperskibe, som hurtigt kunne stikke ud fra kysten og borde handelsskibe. Handelsflåden blev derfor eskorteret af 8-10 engelske orlogsskibe, heriblandt linieskibene St. George og Defence. Begge skibe forliste i øvrigt ud for Thorsminde på Jyllands vestkyst juleaften 1811, hvor mere end 1300 søfolk druknede. Under opankringen ved Rødsand blev den store armada af handels- og orlogsskibe overrasket af kraftig vind med orkanstyrke. Ankertrosserne på 30 skibe sprang, hvorpå skibene drev hjælpeløse omkring og blev aldrig set siden. 2 skibe forliste på stedet, medens 12 drev på land og blev efterfølgende overtaget og tømt af danskere.

Mange skibe mistede altså deres ankre og fra lokale fiskere ved man, at området ved Rødsand er kendt for dets mange ankre.

Det bjærgede anker var ca. 2,34 m langt og har vejlet omtrent 350 kg. Et anker der sandsynligvis har tilhørt et skib på 25-30 m's længde.

Under samme dramatiske omstændigheder mistede det store engelske linieskib St. George i øvrigt dets master og dets kæmpestore ror. Roret blev fundet ved Rødsand i 2002, hvor det lå i området for den første af de store vindmølleparker ved Rødsand – den vindmøllepark, der i dag hedder Nysted Vindmøllepark.